

# Gairebé 68.000 cotxes 'extra' a la nostra xarxa viària

[altaveu.com/opinio/68000-cotxes-extra-nostra-xarxa-viaria\\_52170\\_102.html](http://altaveu.com/opinio/68000-cotxes-extra-nostra-xarxa-viaria_52170_102.html)

Des de Mobilitat es calculava que havien d'arribar a Andorra aquests quatre dies festius a Espanya, uns 60.000 vehicles. De fet, el dia 12 d'octubre, entre les 12 i les 2 del migdia ja ho van fer uns 15.000. I finalment han estat 68.000.

Aquesta previsió ja s'anunciava des de fa molts dies, per tant, cap sorpresa.

Però al nostre país sembla que no s'aprèn mai. Hem de repetir curs cada any perquè no s'entén de cap de les maneres possibles d'aplicació didàctica que no hi ha ni previsió circulatòria ni, pel que es veu, ganes de fer aquesta previsió. Passa el mateix pel pont del Pilar, un any darrere de l'altre, i ens falla la memòria... només en un any!

No ens queixem de l'arribada de turisme, que ens aporta activitat econòmica (a veure què diuen els botiguers...) i ens agrada veure els carrers plens de gent. Però el trànsit és un altre espectacle que costa d'empassar. Veure cares de desesperació dins dels vehicles, o el que és pitjor, vehicles girant cua per marxar del caos, i respirar tots els gasos que genera la circulació, segur que en alguna hora crítica Andorra la Vella devia ser la parròquia més contaminada en tot el país.

Els efectes de les cues de cotxes va des de l'estrès pel sentiment de la pèrdua de temps fins a problemes ambientals i de salut pública. Passar-te dins d'un cotxe unes quantes hores, fent cua amb la teva família dins, pot ser frustrant i angoixant.

Malgrat que s'esperava l'entrada de 60.000 vehicles (i finalment han estat 68.000), nosaltres tan amples, com si haguéssim sentit ploure (que ens hauria anat de perles amb els nivells d'aigua tal com els tenim).

Com és possible que no s'hagi fet una previsió, anunciada des de fa molts dies, amb calendari en mà, amb la quantitat de vehicles que s'esperaven i que no estiguem preparats?

“Malgrat que s'esperava l'entrada de 60.000 vehicles (i finalment han estat 68.000), nosaltres tan amples, com si haguéssim sentit ploure (que ens hauria anat de perles amb els nivells d'aigua tal com els tenim). Com és possible que no s'hagi fet una previsió, anunciada des de fa molts dies, amb calendari en mà, amb la quantitat de vehicles que s'esperaven i que no estiguem preparats?”

Les causes de les cues de cotxes a les parròquies centrals són les infraestructures ineficients, des de carreteres estretes, la manca de vies alternatives i els semàfors mal sincronitzats. Però sobretot, a Andorra la Vella tenim un desenvolupament urbà totalment inadequat: manca de planificació urbana eficaç i manca d'aparcaments.

Les cues de cotxes produeixen emissions contaminants, ja que els motors estan funcionant en punt mort i consumeixen combustible innecessàriament. Aquesta contaminació contribueix directament al canvi climàtic i té efectes molt negatius sobre la salut pública. A més, les cues poden augmentar la probabilitat d'accidents de trànsit, com ja hem vist aquest cap de setmana.

Se n'ha parlat de moltes estratègies per alleugerir aquesta situació, però no veiem cap de ben aplicada. Hem de planificar les parròquies de manera més eficient, amb una millor infraestructura de transport i amb les zones residencials ben comunicades.

També es podria aplicar la gestió del trànsit intel·ligent amb l'ús de tecnologies avançades, amb controls d'accés i informació en temps real per als conductors.

Com és possible que l'aparcament del Parc Central estigui obert a mitges per la instal·lació de l'envelat de la Fira quan es podria fer el dilluns següent al pont i així poder tenir l'aparcament al 100%?

Com és possible que comencem a engalanar la parròquia amb els ornaments nadalencs, i més concretament la plaça de la Rotonda, durant la setmana d'aquest pont? Aquesta última decisió ja és per tirar-se dels cabells i quedar-se calb del tot.

Ja coneixem el col·lapse que hi vivim en dies feiners, sense esperar turisme, a les parròquies centrals. Però es veu que ningú pot preveure, ni en somnis, ni tampoc posar remei, al col·lapse de les dimensions que hem tingut aquests dies.

Que hi hagi cotxes, ja estàvem avisats, però que no es posi ni una mínima voluntat per no tancar l'aparcament del parc Central, i esperar que passi tot aquest batibull per tancar-lo, i a més començar a engalanar de Nadal la plaça de la Rotonda aquests dies, aquests!!! Com si no hi hagués cap dia més per fer-ho, ja és passar de la irresponsabilitat a l'escarni.

Hem tingut el país col·lapsat, la ciutadania enfadada i el turisme que es pujava per les parets! Quina imatge!