

Tema del dia

eleccions generals 2A



HELIPORT

PS SDP+ està en desacord de que l'heliport es faci a la Massana

Ahir per la tarda Moliné va afirmar que no és rentable per la Massana ni pel país

Afirma que és un projecte coix perquè manca l'informe d'impacte ambiental

EL PERIÒDIC
LA MASSANA
@PeriodicAND

Ahir per la tarda la candidatura PS SDP+ per La Massana va triar el bosc de la Caubella, a Pal, per denunciar les irregularitats i disfuncions que provoca el projecte de l'heliport nacional que el Govern vol construir a la zona. En paraules del cap de llista de la candidatura socialdemòcrata i progressista, Michel Moliné "aquest no és un bon projecte per a la Massana ni pel país en general. D'entrada el projecte proposat pel la dupla Govern d'Andorra - Comú de la Massana per realitzar l'heliport no ha estat sotmès a referèndum. En volien fer un de referèndum pel telefèric del Carroi i, en canvi, no s'ha fet ni sembla que es vulgui fer per l'heliport".

Moliné va destacar altres aspectes com el financer, el de seguretat, el de l'emplaçament i el mediambiental com a elements a revisar. "D'una banda, pensem que no és el lloc adient, especialment pel que representa en destrucció de zona boscosa i danys mediambientals. El cost és el triple del projectat pel Govern i en termes de seguretat les pistes d'aterratge que es farien



►► Moliné ahir al bosc de la Caubella.

aquí són pistes més petits del que seria necessari pel tipus d'helicòpter que es vol utilitzar".

El candidat de PS SDP+ ha deixat clar la seva aposta per al projecte "volem revisar tota l'adjudicació del projecte. La nostra proposta és realitzar l'heliport nacional a

la Borda Vidal, que està molt més a port de la frontera i allunyat de nuclis urbans".

"Aquest és un projecte coix des d'un punt de vista de respecte de l'entorn atès que manca l'informe d'impacte ambiental. Aquest fet fa que sigui una iniciativa que no cre-

iem que, legalment, es pugui tirar endavant. La seva declaració d'interès nacional no té sentit, ni validesa, sense aquest informe d'impacte, que sembla estar bloquejat al ministeri de medi ambient i no sabem ben bé perquè", va afirmar Moliné.

MICHEL MOLINÉ
CAP DEL PS A LA MASSANA
«Aquest és un projecte coix atès que manca l'informe d'impacte ambiental i no creiem que es pugui tirar endavant»

Un dels motius que podrien explicar aquest bloqueig és el número d'arbres que caldria talar per a construir les instal·lacions. Una extensió de bosc d'entre quatre i sis hectàrees, és a dir l'extensió de quatre a sis camps de futbol. Moliné ha recordat que "els arbres són elements que absorbeixen el CO2 i en temps de problemes climàtics no creiem que sigui adequat talar arbres. Potser que aquest sigui un dels motius que està provocant una certa resistència de la titular del ministeri, Silvia Calvó, a signar i validar l'informe d'impacte ambiental i que aquest fet estigui aturant l'evolució del projecte". Val a dir que sense el corresponent projecte d'impacte no es podria edificar, ni tan sols essent d'interès nacional. ≡

XARXA VIÀRIA

PS Escaldes-Engordany aposta per mesures viàries

ANNA MENCOS VIÑALS
ESCALDES-ENGORDANY

El candidat de PS SDP+ d'Escaldes-Engordany, David Perez, va manifestar en un acte ahir al matí, que cal fer millores en la xarxa viària per evitar els nusos circulatoris. El candidat reivindicava que la via que va des de la Dama de Gel i el kilòmetre 0, és un exemple perfecte. «Hi han tres aparcaments, les entrades i sortides dels aparcaments desemboquen contra la mateixa via i després hi ha una cosa que és bastant insòlita als meus ulls i al criteri de molta gent que entén de mobilitat,

que és un gir a l'esquerra per entrar en un centre comercial».

Perez explicava que la seva proposta és refer el pla de mobilitat, començant per resoldre el gir a l'esquerra, els aparcaments amb una entrada per un carril i sortida per un altre, per evitar aquest col·lapse.

Pel que fa a les rotondes, des del PS, manifesten que els semàfors just abans d'una rotonda no ajuden, ja que acaben col·lapsant altres vies d'entrada i sortida.

El candidat també va opinar sobre la proposta del Comú d'Andorra la Vella de posar un pas volat per



►► David Perez ahir al matí a Escaldes-Engordany.

connectar aquests dos punts, declarant que això encara estarà per veure «nosaltres el que voldríem és establir amb criteris i gent professional que ens ajudes i amb tots els implicats, quines solucions ens proposen, però tal com està ara estem abocats al col·lapse perquè nosaltres mateixos en qualsevol dia amb hora punta col·lapsem aquesta artèria principal de circulació.

Perez també va remarcar que aquesta problemàtica augmenta quan hi ha festivitats als països veïns, sigui a França o a Espanya, en aquells moments «el caos és majúscul». ≡