

TEMA DEL DIA

# Seguretat viària

LA CREACIÓ DE PUNTS RODONS A L'ENTRADA DE CANILLO, A RANSOL I A LA CORTINADA, LES PRIORITATS

## Ordenament vol modificar la rotonda del km 0 per fer-la més segura

Barcia assegura que l'obra, de menys de dos anys de vida, té problemes de visibilitat i és la més perillosa del país

C. G.  
ANDORRA LA VELLA

La rotonda del quilòmetre 0, ubicada a la carretera de l'Obac a l'alçada del vial de la Unió (i que marca el límit territorial entre Andorra la Vella i Escaldes), no ofereix plenes garanties de seguretat viària. Per aquest motiu, l'actual Ministeri d'Ordenament Territorial té com a prioritats si es manté en aquesta propera legislatura realitzar-ne un conjunt de modificacions. Gerard Barcia, el ministre en funcions de la cartera, va reconèixer ahir que aquest punt rodó és el «més perillós i on s'hi registren més accidents» del país.

La intenció, va explicar Barcia, és reduir l'alçada de la rotonda, és a dir, «rebaixar-ne el nucli rodó del centre». El ministre en funcions va explicar que l'actual epicentre del punt rodó, que conté a més una zona verda i una escultura, va ser creat «per millorar l'impacte visual». Però aquesta intenció estètica és perjudicial per la seguretat viària, degut a que en limita considerablement la visibilitat.

La rotonda del quilòmetre 0, «és el que anomenem una rotonda cega», ja que ofereix poca visió lateral i té poc diàmetre, va explicar el ministre en funcions. Aquest aspecte, sumat a que es tracta de la rotonda que engoleix més trànsit del Principat, la converteix en la més conflictiva i la que registra més accidents de circulació. Barcia va exposar que sobretot la problemàtica sorgeix amb els cotxes que venen de baixada, i que ho acostumen a fer a una velocitat superior a la permesa. El ministre en funcions va explicar que es registren col·lisions amb els que ja s'han incorporat al punt rodó i que especialment afecten als copilots.

Les condicions poc segures de la rotonda del Km. 0 sorprenen tenint en compte que la instal·lació no té ni dos anys de vida. El punt rodó va ser inaugurat a finals de la primavera de l'any 2009, ja sota la legislatura del Partit Socialdemòcrata. La infraestructura va ser una promesa de l'anterior Govern als dos comuns, per tal de descongestionar l'afluència



10-01-2009 ► L'encreuament de la carretera de l'Obac amb el vial de la Unió, abans de realitzar la rotonda.



28-03-2011 ► Un camió baixa a alta velocitat sense fer el ceda i obliga al vehicle incorporat a frenar.

cia de trànsit a la zona i millorar les entrades a les dues parròquies. L'encarregat de tirar-la endavant va ser el llavors el ministre d'Ordenament Territorial, Xavier Jordana. El cost de la licitació va ser de 534.000 euros i va tenir un termini d'execució de tres mesos.

Jordana va definir llavors la rotonda com una «Puerta del Sol andorrana» per la seva ubicació en el qui-

lòmetre zero: marca l'inici de la Carretera General 1 cap a Sant Julià i de la CG3 de Canillo.

**ROTONDES PRIORITÀRIES** // A més de la rebaixa de la infraestructura de la rotonda del Km. 0, Ordenament Territorial també té com a prioritats la instal·lació de tres rotondes més, segons va informar Barcia. Es tracta de la rotonda a l'entrada de Cani-

llo, venint des d'Encamp, d'una rotonda a Ransol i d'una rotonda a la Cortinada.

Barcia va informar que la intenció és anar construint més rotondes perquè és una eina «que dinamitza la circulació i és menys perillosa sempre i quan s'utilitzi bé». Un bon exemple és la fa poc inaugurada rotonda de la Comella, a l'entrada d'Andorra la Vella. ≡

### CAMPANYA VIAL

## ¿Què és una rotonda?

El Govern fa un tríptic sobre punts rodons

C. G.  
ANDORRA LA VELLA

Tothom sap que és una rotonda, però sembla que no tothom sap (o vol) com s'hi ha de circular. El ministre en funcions d'Ordenament Territorial va assegurar ahir que han constatat que aquestes construccions viàries són escenari d'un «índex de sinistralitat alt» degut a la «inaten- ción» dels conductors.

El ministeri no va donar ahir xifres concretes, tot i que va assegurar que es registren al voltant de dos accidents setmanals en punts rodons del país. Les causes, segons va assegurar Barcia, es deuen en part a que la «cultura de rotondes és recent» i els conductors de mitjana edat no van aprendre com circular-hi.

Davant aquesta situació, el ministeri ha elaborat uns fullons informatius sobre circulació viària als punts rodons del país. Com si es tractés d'un curs accelerat d'autoescola, (o fins i tot, i tenint en compte el llenguatge planer i el discurs senzill, d'una classe de secundària) ensenya als ciutadans a entrar, sortir i senyalitzar els seus moviments dins d'aquestes infraestructures.

Sota el nom *¿Què és una rotonda?*, els díptics es repartiran als comuns, pels edificis del Govern i per les autoescoles. Perquè ningú pugui dir ja que no coneix com s'ha de girar, com cal maniobrar i com cal posar els intermitents avisadors. ≡