

## TEMA DEL DIA

## 50 anys del cos

NAUDI RECONeix «FRUSTRACIÓ» PER NO HAVER COMPLERT UNA DE LES PROMESES ELECTORALS

# La llei de Bombers queda pendent per la propera legislatura

Els canvis a la norma internacional permeten posar en funcionament l'heliport de la caserna «les properes setmanes»

CLARA GARNICA  
ANDORRA LA VELLA

La llei del cos de Bombers, que ha de regular aspectes com la carrera professional, el funcionament intern, les especialitzacions o els processos de seguretat en intervencions va ser una de les promeses electorals del Partit Socialdemòcrata. Però aquesta normativa no quedarà enllestida en aquesta legislatura, tal i com van reconèixer ahir tant el cap de Govern, Jaume Bartumeu, com el ministre d'Interior, Víctor Naudi.

Precisament el titular d'Interior va reconèixer sentir «frustració» per no haver dut a terme aquest projecte, i va al·legar per una part «manca de temps», i per altra la necessitat que estigui supeditada a la llei de la Funció Pública, una legislació que tampoc s'ha tirat endavant.

Aquest és l'aspecte més negatiu exposat per Naudi del balanç dels prop de 20 mesos de la nova direcció del cos i de l'actual legislatura, exposat ahir durant la celebració del patró dels Bombers, Sant Joan de Déu. Les complicacions per la manca d'un pressupost aprovat al Consell General també van ser esmentades com a perjudici tant per Naudi com pel propi director dels Bombers, Joan Carles Recasens, tot i que no han privat de dotar el cos de més equipament i de més formacions.

Segons Naudi, els Bombers tenen actualment les infraestructures «imprescindibles» per poder treballar amb garanties. Recasens va mostrar-s'hi a favor, sempre que finalment es pugui concedir la partida pressupostària prevista per a aquest any. En relació al total d'efectius, el director del cos va manifestar que la plantilla actual, formada per 127 bombers, necessita d'un augment de «15 o 16 persones». Naudi va exposar que actualment no és «un tema indispensable» però sí que va reconèixer que és el proper pas a treballar i a aplicar.

**L'HELIPORT DE LA CASERNA, AL FINAL SÍ** // El que sí que es podrà dur a terme abans d'acabar aquesta legislatura és la posada en funcionament de l'heliport ubicat a la part superior de la caserna de Santa Coloma. Aquesta instal-



► A l'esquerra, Bartumeu felicita a Mallol. A la dreta, els Bombers i el SUM fan una demostració conjunta de rescat, ahir.

## MIG SEGLE D'ANÈCDOTES EN RESCAT I INCENDIS

# De paleta a bomber

Ramir Mallol va ser un dels pioners del cos amb cinc companys més, fa mig segle

C. G.  
ANDORRA LA VELLA

«Jo llavors era paleta, i vaig acceptar ser bomber junt amb un amic meu perquè ens oferien torns partits. D'aquesta manera podia seguir treballant a les dues feines». Així de clar i sincer s'expressa Ramir Mallol, un dels fundadors del cos ara fa 50 anys, junt amb cinc companys més. Ha passat mig segle, però manté viu el record.

De seguida, però, l'excés de feina va comportar que abandonés la seva feina a l'obra per dedicar-se plenament a la de bomber. «Vam co-

mençar a fer torns de 24 hores amb un únic dia de descans a la setmana, enriu-te dels torns que tenen ara», manifesta Mallol.

Però no només els torns han canviat. També el material (aixecaven cotxes amb ferros, apagaven flames amb una bomba vermella) o el transport (es mobilitzaven amb un únic camió) han canviat molt des de llavors. Mallol reconeix sentir certa «enveja» de la feina actual del cos, més organitzada i amb millors facilitats. De fet, la primera partida pressupostària aprovada en Consell General va ser de 300.000 pessetes (1.800 euros),

una quantia que avui serviria com a molt per a reparar alguna de la maquinària actual.

Aquest bomber pioner va estar al cos una trentena d'anys i retén a la memòria tràgiques jornades com la dels aiguats del 1982, que van causar 13 víctimes mortals i unes pèrdues valorades en 6.000 milions de pessetes. O l'incendi de l'ermita de Meritxell 10 anys abans, que va destruir pràcticament la construcció.

Ahir present i passat van compartir celebració per a recordar el mig segle de vida. I Mallol va rebre l'homenatge que es mereix. ≡

lació va ser descartada abans d'inaugurar-se, degut a que en la seva construcció no es van tenir en compte les mesures reglamentàries a nivell internacional. Per aquest motiu Interior havia estudiat una nova ubicació al costat de l'aparcament de la caserna.

Però finalment, i després d'un canvi a la normativa internacional, l'heliport de l'edifici torna a ser legal i apte per a que hi aterrin i s'enlairin helicòpters. El seu funcionament es produirà en «les properes setmanes». Només cal enllestir aspectes de senyalitzacions laterals i anivellar l'accés, va informar Naudi.

**UN NOU HIMNE** // El cos va celebrar ahir el seu primer segle de vida, i va homenatjar a diversos agents que han estat 30 anys al servei, així com a un dels seus impulsors, Ramir Mallol. La jornada festiva va servir ahir per presentar el nou himne per als Bombers. Un himne creat pel músic Jordi Barceló i cantat per membres del propi cos. ≡

TONY LARA