

avui és notícia



ESTAT DE LES OBRES I PREVISIONS

# L'accés a la boca oest del Dos Valires estarà acabat a finals d'aquest any

*El 15 d'abril és previst començar la reconstrucció de l'estructura que va caure al novembre*

M. F.  
ANDORRA LA VELLA

El ministre d'Ordenament Territorial, Gerard Barcia, ha manifestat que l'executiu té previst que les obres dels accessos a la boca oest del túnel dels Dos Valires, és a dir, la de la Massana, estiguin enllestides el desembre d'aquest any. Barcia ha exposat l'estat actual de les obres, i en aquest sentit és previst que el 15 d'aquest mes estiguin enllestits els treballs estructurals de l'estructura E-1, la que es va esfondrar el mes de maig de l'any passat, i que l'1 d'abril també s'hagi conclòs l'enderroc de l'estructura E-2, la que va caure el novembre del 2009. A mitjans del 2012 el túnel entrarà en funcionament.

En aquest sentit, Barcia ha manifestat que si els processos legals no fan endarrerir aquests terminis fixats, l'1 de desembre seria la data prevista per a l'acabament de les obres dels accessos a la boca oest. Pel que fa als de la boca est, també és aquest mes de desembre la data fixada per a la conclusió de les obres.

Així, Barcia va recordar que el 3 de febrer es van acabar els treballs de recuperació geomètrica de l'estructura E-1 i que el 15 d'aquest mes és previst que els treballs estructurals estiguin enllestits, així com la comprovació dels estats tensionals. L'1 d'abril han d'acabar els treballs per a l'enderroc de l'estructura E-2 i el 15 del mateix mes és la data prevista per començar la reconstrucció. El ministre d'Or-



Barcia, ahir, durant un moment de les explicacions sobre l'estat de les obres.

**Es calcula que a mitjans de l'any que ve el túnel podrà entrar en funcionament**

**Els treballs per a la instal·lació dels serveis dins el túnel també s'iniciaran en breu**

denament Territorial va destacar que l'E-2 serà construïda per les mateixes empreses que l'estaven fent i seguint el projecte inicial.

Pel que fa a l'estructura E-1, Barcia va exposar que l'estudi encarregat al Consell General de Medi Ambient i Desenvolupament Sostenible, dependent del Govern francès, exposava que

l'incident no ha malmès la resistència de l'estructura i tampoc la seva durabilitat i que les actuacions dutes a terme per l'UTE han estat positives.

Com a causa de l'accident, l'informe exposava que seria probable que l'aturada de les obres per l'incident a l'E-2 hagués tingut un impacte negatiu, ja que hauria estat molt de temps recolzat sobre les cintres i els canvis de temperatura haurien provocat que hi hagués oscil·lacions. Malgrat això, Barcia insistia que tampoc no es pot assenyalar les causes exactes de manera conclouent. D'aquesta manera, va insistir que aquest tram és totalment segur i ja està gairebé recuperat en la seva totalitat.

Quan estigui acabada aquesta estructura i abans que els treballs es donin per conclusos, i s'obri el túnel, aquestes estruc-

tures seran objecte de proves de càrrega, que consisteixen en la ubicació de camions de gran tonatge per comprovar-ne la resistència.

El titular d'Ordenament Territorial també va explicar que els treballs per instal·lar els serveis dins el túnel es començaran en breu. Ja estaven adjudicats, però es van aturar perquè no hi hagués un decalatge entre el progrés de les obres dins el túnel i les que es van haver d'aturar arran dels accidents, i perquè això no pogués afectar de manera negativa les instal·lacions internes. Aquests treballs han de durar quinze mesos, tal com va constatar el ministre.

Quant al cost de l'obra, Barcia exposava que s'eleva a 160 milions, dels quals 90, corresponents a la primera fase, ja s'han satisfet, segons va aclarir el sotsdirector

## Una càmera capta la caiguda de l'E-1

El Govern va mostrar ahir les imatges de l'esfondrament de l'estructura E-1 del 29 de maig de l'any passat, que va ser captat per una càmera instal·lada a la zona. Des de l'executiu es va encarregar un dictamen sobre aquesta caiguda a un ens que depèn del Govern francès, que conclou, per exemple, que les operacions proposades per l'UTE per assegurar l'estructura i la recuperació geomètrica han estat encertades. També fa un seguit de recomanacions, com ara fer un aixecament geomètric precís, dur a terme una inspecció detallada abans de la impermeabilització, i conservar i arxivar la cronologia precisa dels fets, entre d'altres.

del departament d'Ordenament Territorial, Esteve Comes. Les altres tres fases es pagaran al final de l'obra mitjançant un crèdit a vint anys. Així, la fase dos, la de la boca oest, té un cost de 30 milions d'euros, la fase de la boca est s'eleva a 20 milions i la darrera, la de les instal·lacions, costarà 20 milions. ■