

TEMA DEL DIA

Turisme de neu

EL CONVENI AMB L'AEROLÍNIA TINDRÀ UN MES DE DURADA, AMB OPCIO A CRÉIXER EN ANYS POSTERIORES

El Govern destina 130.000 euros per garantir 5.000 esquiadors

Formalitzat l'acord amb Pyrenair per portar clients des de Lleida provinents de Vigo, Madrid i Lisboa

CLARA GARNICA
ANDORRA LA VELLA

Ha hagut de passar prop d'un any i mig des de la intenció a la formalització de l'acord, però finalment ahir es va fer efectiu el conveni entre el Govern i la companyia aèria Pyrenair, per tal de portar esquiadors a Andorra procedents de l'aeroport d'Alguaire. Això sí, els plantejaments inicials efectuats per l'aerolínia han estat rebaixats per part del Govern, a través del ministeri de Turisme. Així, s'ha passat d'una proposta econòmica d'acord que partia dels 400.000 euros efectuada per Pyrenair, a la oferta pel ministeri i concretada ahir, que es fixa en 130.000 euros (100.000 d'Andorra Turisme i 30.000 d'Ski Andorra).

La rebaixa de la quantia econòmica ha comportat també una rebaixa dels esquiadors garantits pel broker aeri. Finalment, Pyrenair garantirà l'arribada de 5.000 esquiadors en-

tre el 23 de gener i el 25 de febrer de l'any vinent.

Però els retalls de l'acord no han limitat l'optimisme d'Hugo Puigdefàbregas, president executiu de Pyrenair. El màxim responsable de la companyia va informar que es tracta «d'un any zero» i que les previsions numèriques s'han d'anar ampliant els propers anys. Cara l'any vinent «s'hauria d'arribar als 14.000 passatges», mentre que el sostre assolible per Andorra els propers anys, va informar Puigdefàbregas, podria arribar fins als 30.000 esquiadors.

El ministre de Turisme, Claudi Benet, es va mostrar més prudent pel que fa al retorn de la inversió efectuada. La quantia estimada de retorn parteix habitualment d'una proporció d'1 sobre 5 sobre la inversió, però «no s'ha de fer volar coloms i si aquest any arribem a cobrir costos ja ens podrem donar per satisfets».

MADRID I VIGO, LISBOA PENDENT // Puigdefàbregas va informar que la companyia volarà a l'Alguaire procedent de Vigo i de Madrid. En aquest darrer cas s'establirà una connexió amb les Canàries. També s'obriran vols des de Lisboa, que només s'efectuaran «si hi ha suficient demanda», va explicar el directiu. Els avions tindran 90 places però Puigdefàbregas no va descartar posar avions de fins a 220 en cas d'un sobreexcés de demanda. A més, també va mostrar-se obert a ampliar els propers anys la procedència dels vols, obrint-se també a Europa. Una opció que el Govern veu amb bons ulls, «la intenció és obrir-nos més a països com Polònia, Ucraïna, Israel o Rússia» va manifestar Benet, i Pyrenair seria una opció per a efectuar el seu transport.

Amb tot, l'acord començarà a veure els seus fruits el proper 23 de gener, cada divendres i diumenge. Els paquets, des dels 300 euros, inclouran el vol, el transport, l'estada, els forfets i també l'opció de Caldea. El conveni garanteix esquiadors, però també promoció a l'exterior: Pyrenair posarà el logotip d'Andorra Turisme al capçal dels seients de l'avió o entregarà als usuaris de material de promoció del país, entre d'altres accions. ≡



►► Benet i Puigdefàbregas durant la presentació del conveni signat ahir al Govern.

SUPORT PROMOCIONAL A EQUIPS ESPORTIUS I CULTURALS

Andorra Turisme patrocinarà la Ultra Trail amb 130.000 euros

L'entitat aportarà 345.000 euros a vuit accions i descarta el suport d'11 més

C. G.
ANDORRA LA VELLA

Aprofitant la convocatòria de la signatura d'acord amb Pyrenair, Benet va informar ahir de l'adjudicació dels patrocinis per a l'any vinent, encarats a la promoció d'accions esportives i culturals al país. En total, la quantia invertida és de 345.000 euros, una xifra «similar a la de l'any passat», va assegurar el ministre. L'Andorra Ultra Trail, la

Volta a Catalunya, la Pirena i el Big Snow festival seran les activitats que rebran unes sumes més importants.

En xifres, l'Andorra Ultra Trail rebrà en total 130.000 euros. Aquests es desglossen en 30.000 aportats per Andorra turisme per a la Trail, la Solidari Trail, l'Ultra Iniciàtic i l'Ultra Mític i 50.000 euros per la Ronca dels Cims. A aquesta quantia se li ha de sumar 50.000 euros que aportaran els Comuns.

La segona acció que rebrà més patrocini serà la Volta a Catalunya. Andorra Turisme hi aportarà 60.000 euros, per demostrar «l'aposta que fem del ciclisme i aprofitant també

que l'any vinent l'esdeveniment celebra el seu centenari», va explicar Benet. Pel que fa a la Pirena i al Big Snow Festival, rebran una aportació per part d'Andorra Turisme de 50.000 euros.

A més d'aquestes activitats, també rebran patrocini el FIS World Criterium Master Esquí Alpí (30.000 €), Escaldes-Engordany Capital de la Cultura Catalana 2011 (20.000 €) el Trofeu de Ball esportiu (5.000 €) i la Volta ciclista als ports d'Andorra (5.000 €).

En total, es van presentar 18 candidatures, de les quals Andorra Turisme n'ha descartat 11. ≡

l'acord

- EL COST**
El Govern aporta 130.000 euros per garantir 5.000 passatgers així com accions de promoció del país dins l'activitat de Pyrenair.
- LA PROCEDÈNCIA**
L'aerolínia captarà clients de la península i de les canàries, (fent escala Madrid). El vol des de Lisboa només es realitzarà si hi ha suficient demanda.
- LA DURADA**
El conveni garanteix esquiadors en el període del 23 de gener al 25 de febrer. En anys posteriors s'ampliarà, així com també les procedències.
- ELS AVIONS**
Tindran capacitat per 90 places. Però si hi ha més demanda, Pyrenair garanteix avions de fins a 220 places, que és el màxim que permet l'Alguaire.
- ELS PAQUETS**
Seran sobretot de 5 o 7 dies (arribant divendres o diumenge). Un paquet d'avió, transport, 4 dies de forfet i un a Caldea costarà a partir de 315 €.