

AFERS
EXTERIORS

Tema del dia

www.diariandorra.ad

EL DIRECTOR GENERAL DE L'ENTITAT VISITA ANDORRA

Aposta per la cooperació fronterera

El Govern i la MOT, un ens francès que promou projectes entre regions, plantegen la possibilitat d'establir un heliport prop de l'estació de l'AVE a Lleida ■ Es vol impulsar la col·laboració sanitària amb la Cerdanya

C. AUDÍ
Andorra la Vella

El Govern aposta per promoure la cooperació transfronterera i confia que una de les vies per aconseguir-ho arribi a través de la Missió Operacional Transfronterera (MOT), una entitat pública francesa creada el 1997 que reuneix col·lectius territorials per promoure projectes conjunts. Ahir el director general de l'organisme, Hans-Günther Clev, va visitar Andorra per reunir-se amb el cap de Govern, Jaume Bartumeu, i un equip tècnic encapçalat pel ministre d'Afers Exteriors, Xavier Espot. La trobada va servir per analitzar els projectes de cooperació transfronterera que hi ha sobre la taula amb les regions veïnes de França i Espanya per intentar donar-hi una empenta.

La col·laboració amb els veïns es basaria, essencialment, en tres eixos. El primer que es va tractar, com ja és habitual en aquest tipus de trobades, és de les comunicacions de l'eix pirinenc. Andorra torna a insistir en la necessitat de millorar l'eix viari E9, perquè els 40 quilòmetres entre Tarascó i Berga puguin ser de doble via, i l'eix ferroviari que connecta París, l'Ospitalet, Tor de Querol i Barcelona. "El director de la MOT ens ha ofert la seva col·laboració per intentar fer en certa manera de *lobby*, una mica de pressió per mirar que aquests projectes tirin endavant", va explicar al Diari la directora d'Afers Exteriors, Eva Descarrega. Una altra de les possibilitats per fomentar la cooperació i afavorir la connexió entre regions és, segons es va plantejar de manera genèrica i sense entrar al detall, seria establir un heliport proper a l'estació de l'AVE de Lleida.

COL-LABORACIÓ ENTRE HOSPITALS

També es vol impulsar el treball conjunt en l'àmbit de la salut per crear el que Descarrega va citar com "un espai sanitari pirinenc", especialment tenint en compte que a la zona de la Cerdanya no disposen encara d'un servei del tot desenvolupat. S'espera, però, que la posada en marxa el 2012 de l'Hospital Transfronterer de la Cerdanya resolgui bona part de la situació, i que l'hospital Nostra Senyora de Meritxell hi col·labori



La reunió de l'equip tècnic celebrada ahir, a la qual van assistir, entre altres, Espot, Clev i Descarrega.

SFG

ZOOM

COMUNICACIONS

MILLORA DE L'EIX VIARI E9 I L'EIX FERROVIARI

Un dels punts que històricament Andorra reclama que es millori és el de les comunicacions per terra. El Principat va exposar a la MOT, perquè l'ens faci pressió per desencallar-ho, la necessitat de millorar l'eix viari de l'E9 entre Tarascó i Berga com l'eix ferroviari que connecta París, l'Ospitalet, Tor de Querol i Barcelona.

TURISME

EL GR, LA RUTA DEL FERRO I EL RECORREGUT DE REFUGIS

Avui Andorra col·labora en projectes fronterers de l'àmbit turístic i que es volen impulsar, com el GR que uneix l'Ariège, el Pallars i el Principat, la ruta del ferro entre Ordino i Vicedessòs, i l'itinerari de refugis de muntanya entre Auzat, Bescaran i Andorra. A més, el país participarà activament el 2011 en els actes de l'any dels Pirineus.

SANITAT

REFORÇAR EL TREBALL AMB LA CERDANYA I ESTUDIS DE FAUNA

La posada en marxa de l'Hospital Transfronterer de la Cerdanya, el 2012, reforçarà la cooperació en l'àmbit de la salut i hi haurà la possibilitat d'intercanvis i col·laboració en tractaments mèdics. També es vol impulsar el treball amb laboratoris veterinaris francesos i espanyols i estudis de fauna protegida, com el de l'ós bru.

en la mesura del possible. "Es reforçarà la col·laboració en determinats tractaments sanitaris que no es facin aquí o a la inversa", va exposar Descarrega, sense entrar al detall de quins. El treball a tres bandes també es vol aprofitar en altres àmbits científics, com els laboratoris veterinaris –"per transmetre's i intercanviar informació"– o estudis de fauna protegida, com un grup de treball de l'ós bru i la protecció de galliformes i truites.

El tercer eix fa referència al turisme i la projecció de projectes en què el país ja col·labora, com el GR que connecta l'Ariège, Andorra i el Pallars, l'itinerari de refugis de muntanya Auzat-Bescaran-Andorra, i la ruta del ferro entre Ordino i Vicedessòs. A més, l'any vinent el país participarà "activament" en les activitats programades en el marc de la celebració de l'any dels Pirineus.

Des d'empreses fins a estats

La MOT reuneix col·lectivitats ben diverses, des de territoris fronterers, associacions, grans empreses fins a estats, com Andorra, Bulgària o Luxemburg. El Principat s'hi va adherir el febrer del 2006 i anualment participa en l'assemblea de la MOT per seguir els seus treballs en matèria de cooperació. L'organisme, tal com va exposar Descarrega, "pot oferir assistència tècnica" en la posada en marxa de projectes entre regions. L'àmbit d'actuació que comprèn és molt ampli i inclou aspectes com l'ordenament territorial, l'ocupació laboral i formació, el medi ambient o el turisme.