

INFRAESTRUCTURES

Bàrcia assegura que hi haurà un accés directe al Pas de la Casa des del túnel

Les obres de la galeria tècnica del túnel d'Envalira s'acabaran amb quatre mesos de retard per la problemàtica amb l'abocament de terres

E.O.G.
Grau Roig/Soldeu

El ministre d'Ordenament Territorial va assegurar que hi haurà un accés directe al Pas des del túnel, tot i que encara no se sap com serà.

El ministre d'Ordenament Territorial, Gerard Bàrcia, va assegurar que «hi haurà un accés directe al Pas de la Casa» sortint del túnel d'Envalira. El que cal estudiar encara és si serà mitjançant una rotonda o per un gir elevat. A finals d'any està previst que es decideixi el tipus d'obra i el termini que s'establirà per fer-la. Pel que fa a la proposta d'una àrea de servei just passat el peatge d'entrada del túnel per Bordes d'Envalira, Bàrcia va comentar que encara no s'hi ha començat a treballar.

El ministre va fer aquests comentaris aprofitant la visita que va fer ahir de les obres de la galeria tècnica del túnel, que s'acabaran a l'abril vinent, amb quatre mesos de retard del que s'havia previst inicialment. Els motius d'aquest retard, segons Bàrcia, són el terreny –«perforar sempre és difícil i fins que no comences no se sap quin terreny és»–, i per la problemàtica pels dipòsits de terres temporals, denunciats pel Comú d'Encamp i que va acabar al Tribunal Constitucional per un conflicte de competències entre comuns i Consell General.

La galeria tècnica tindrà un cost total de més de 21,6 milions d'euros, que assumiran en un 50% FEDA, un 35% el Govern i un 15% STA, i després la concessionària n'assumirà la conservació i el manteniment. Això no ha de suposar un increment del preu de cara als usuaris. Els costos es reparteixen d'aquesta manera també perquè aquesta ga-



Gerard Bàrcia va visitar ahir l'evolució de les obres de construcció de la galeria tècnica del túnel d'Envalira.

La galeria tècnica

El cost de l'obra serà de 21,6 milions, que assumiran en un 50% FEDA, en un 35% el Govern i el 15% restant l'STA

El túnel té uns tres quilòmetres de llarg i, sumant-hi les 11 connexions, s'han excavat uns 3,5 quilòmetres

leria servirà, a més d'evacuació en cas d'accident dins el túnel –per la qual cosa s'han construït fins a 11 enllaços amb el túnel, cada 250 metres–, per passar-hi el cablejat de fibra òptica i la connexió amb les línies internacionals, i també per la línia de FEDA de la línia d'alta tensió.

Més seguretat a Soldeu
Bàrcia també va visitar ahir les obres d'eixample i rectificació de la carretera

general 2 a l'entrada de Soldeu. Segons el ministre d'Ordenament Territorial, aquests treballs tenen una «doble finalitat»: millorar la xarxa viària i també en l'àmbit turístic. Bàrcia va explicar que amb aquest eixample i la construcció de voravies que connectaran el poble de Soldeu amb Incles, els turistes podran passejar tranquil·lament en aquest tram.

Aquestes obres està previst que finalitzin al març de l'any vinent, tot i que



El ministre passeja per la nova voravia a Soldeu.

el ministre va parlar de tenir enllestida la pavimentació de la via abans que comenci la temporada d'hivern, i pels primers mesos del 2011 quedaria pendent acabar la voravia. El cost de l'obra és de poc més de 4,3 milions d'euros.

D'altra banda, Bàrcia va anunciar que en l'avantprojecte de pressupost pel 2011 s'ha previst una partida per construir una rotonda a la sortida nord del poble de Soldeu, que evitaria haver d'anar a donar el tomb a Bordes d'Envalira.

240.000 euros en protecció a les carreteres

REDACCIÓ

El Govern ha tret a licitació dos concursos públics de subministrament de 4.000 m de barreres de seguretat i de protecció a les carreteres, de les quals 2.200 són per a motocicletes. Les barreres de seguretat i de protecció es col·locaran en diferents trams de carretera tant de la xarxa nacional com secundària. En alguns casos seran de nova implantació, però també serviran per substituir, quan s'escaigui, les barreres ja instal·lades que estiguin malmeses. Els concursos públics són de caire nacional i contractació urgent. Es preveu col·locar les noves barreres a la CG3, aproximadament al punt quilomètric 3.500 (abans del túnel de Sant Antoni); a la CG2, a la zona de Racons (després de la benzineria); a la carretera de l'Obac, i a la CG3, abans del poble d'Ansalonga.

D'altra banda, el Govern va informar que demà, dijous 2 de setembre, es produiran talls puntuals del trànsit a la CG2, a l'entrada de Canillo pel costat sud, per la col·locació de barreres dinàmiques a la zona del Roc del Quer i l'estabilització directa de zones puntuals del vessant. Els talls seran d'una durada aproximada de cinc minuts cada vegada i permetran a un helicòpter efectuar els treballs de col·locació de les barreres dinàmiques.