

TEMA DEL DIA Pàgines 3 i 4

Infraestructures en construcció

VISITA D'OBRES

La galeria de serveis del túnel d'Envalira estarà acabada a l'abril

L'obra ha patit un retard de quatre mesos pel terreny i els conflictes amb el Comú d'Encamp

Barcia anuncia la construcció d'una rotonda a la sortida nord de la CG-2 al poble de Soldeu

EVA ARASA*
ENCAMP / CANILLO

La galeria tècnica del túnel d'Envalira, que ha de permetre evacuar les persones en cas d'un eventual accident, estarà enllestida l'abril de l'any vinent, és a dir, quatre mesos més tard del que s'havia previst inicialment. Els motius d'aquest retard són, d'una banda, les mateixes característiques del terreny, més complicat del que semblava en un principi, i, de l'altra, el conflicte amb el Comú d'Encamp per l'abocament de terres en terrenys comunals. Així ho va explicar el ministre d'Ordenament Territorial, Gerard Barcia, en la visita d'obres que va fer ahir al matí. Barcia també va interessar-se per l'estat dels treballs a Soldeu i va anunciar la construcció d'una nova rotonda a la CG-2, just a la sortida nord del poble, que s'inclourà en el pressupost de l'Estat per al 2011.

La galeria tècnica es construeix, bàsicament, per donar compliment a tres objectius ben diferenciats: en primer lloc, garantir l'evacuació de persones de l'interior del túnel d'Envalira; servir de pas per a les línies de mitjana i alta tensió de Fedat, i, finalment, donar pas a les línies internacionals d'Andorra Telecom. Aquests usos són els que expliquen el repartiment dels costos: dels 21,637 milions d'euros que costa la nova infraestructura, Fedat en pagarà el 50%; el Govern, el 35% i Andorra Telecom, el 15% restant.

Un cop acabada l'obra, l'empresa concessionària del túnel, la societat Túnel d'Envalira SA, assumirà la conservació i el manteniment de l'obra. En un principi, tal com va assenyalar Barcia, «això no ha de repercutir en el preu del peatge del túnel, un preu que s'ajupa en funció de l'IPC, també d'Espanya i França».

La nova galeria té una longitud total de 3.507 metres, dels quals 2.931 són el túnel paral·lel de serveis, amb una amplada de 4 metres i una alçada de 4,32 metres, 282 metres són de galeries de connexió amb el túnel d'Envalira, 49 metres són de falsos túnels i 245 metres de



► El ministre Gerard Barcia, al centre de la imatge, surt de la galeria tècnica del túnel d'Envalira, ahir.

vial exterior. La infraestructura inclou nou galeries per a vianants i dos per vehicles d'emergència.

Pel que fa a la comunicació del túnel amb el Pas de la Casa, el titular d'Ordenament Territorial va assegurar que l'enllaç està garantit i que, abans de final d'any, el ministre es decantarà per un dels dos projectes que estan damunt la taula: una rotonda o un gir elevat. En tot aquest procés d'anàlisi de les solucions tècniques per a l'enllaç, Barcia va confirmar que l'Executiu està en converses amb el Comú d'Encamp i el seu cònsol, Miquel Alís.

En canvi, el que de moment no s'ha estudiat, encara que la concessionària del túnel ho havia plantejat, és la instal·lació d'una àrea de servei a la sortida del túnel. Val a dir que les previsions inicials, quan es va planejar la concessió del túnel d'Envalira, eren de 6.000 vehicles diaris, mentre que la realitat, avui per avui, és que la circulació per aquesta infraestructura és de poc més de 1.000 vehicles.

Nova vora-via entre el nucli de Soldeu i la zona d'Incles

► Les obres d'eixamplament de la Carretera General 2 al seu pas per Soldeu han de servir per millorar la xarxa viària, tant per a la circulació dels vehicles com per als desplaçaments dels vianants. El ministre Barcia va recordar que «Soldeu és un nucli turístic, que a l'hivern rep molts esquiadors, i calia trobar solucions perquè els vianants es puguin moure sense tantes dificultats». És per aquest motiu que, a més d'eixamplar els carrils de circulació i afegir una zona per a la incorporació de vehicles, el projecte inclou la construcció d'una vora-via que surt del mateix nucli de Soldeu i discorre en paral·lel a la carretera, en sentit sud. Aquesta vora-via enllaçarà amb la que ja existeix a l'alçada de la Pleta de Soldeu, de manera que els



► Les noves vora-vies de Soldeu.

vianants podran anar caminant des de Soldeu fins a la zona d'Incles.

► Les obres es van adjudicar l'abril de l'any passat i, d'entrada, la previsió és que finalitzin el març vinent. Segons el ministre d'Ordenament Territorial, la seva execució

no pateix, ara per ara, cap mena de retard. El cost total de l'eixamplament i construcció de les vora-vies és de 4,34 milions d'euros. L'obra inclou també la construcció de murs de sosteniment, l'excavació i estabilització del costat de la muntanya i la construcció d'una galeria de serveis. Des del ministeri, van voler remarcar «la dificultat d'un eixamplament en una zona urbana, així com de la construcció d'una galeria tècnica, amb el desviament de tots els serveis que això implica».

► Finalment, la construcció de la rotonda anunciada per Barcia, just a la sortida nord de Soldeu, ha de facilitar el gir i el canvi de sentit de vehicles com ara els autobusos, que fins ara tenien dificultats.

TENSIONS AMB EL COMÚ / L'abocament de runa procedent de les excavacions de la galeria tècnica van ser motius de tensió entre el Comú d'Encamp i l'anterior Executiu. El cònsol encampadà, Miquel Alís, va demanar reiteradament la dimissió de l'aleshores ministre d'Ordenament Territorial, Xavier Jordana, per donar permís a aquests abocaments.

Segons Barcia, aquestes discrepàncies, que van arribar als tribunals, són un dels motius que expliquen el retard de quatre mesos en l'acabament de les obres. Així mateix, els responsables de tirar endavant el projecte construït han hagut de resoldre dificultats geotècniques, provocades per les característiques pròpies del terreny.

El ministre va visitar també les obres d'eixamplament de la Carretera General 2 al seu pas per Soldeu. Allà va avançar que el pressupost de l'any vinent inclourà una partida per construir una rotonda a la sortida nord del poble. ■

*earasa@andorra.elperiodico.com