

OBRES
PÚBLIQUES

Tema del dia

www.diariandorra.ad

RESPOSTA A LA DEMANDA DEL COMÚ I ELS VEÏNS

El Pas tindrà enllaç amb el túnel

El ministre Barcia anuncia que l'executiu està parlant amb el comú per valorar quina és la millor opció, si una rotonda o un pas soterrat ■ La galeria tècnica d'evacuació s'enllestirà amb un retard de quatre mesos

D. MORENO
Grau Roig

El Govern farà l'enllaç directe des del túnel d'Envalira fins al Pas de la Casa que fa anys que reclamen el comú d'Encamp i els veïns. El ministre d'Ordenament Territorial, Gerard Barcia, va comentar que s'està parlant amb la corporació encampadana per acordar quin és el projecte més convenient. I és que hi ha dues opcions: o una rotonda a la sortida nord del túnel que permeti anar cap al poble o bé un pas per sota de l'actual viaducte. La concessionària de l'equipament està treballant amb el comú en aquesta qüestió i, segons van comentar des de la societat, a mitjan setembre està previst mantenir una trobada amb el Govern per presentar-los les dues alternatives i decidir quina és la millor perquè no calgui passar per territori francès per entrar al Pas de la Casa des del túnel. L'executiu hauria de decidir llavors si inclou l'obra en el projecte de pressupost de l'exercici 2011. En tot cas, el que el responsable d'Ordenament Territorial va assegurar és que aquest enllaç es tirarà endavant, tot recordant que ja estava previst en el projecte inicial de l'equipament. Al final, però, no es va executar.

El ministre Barcia va acabar ahir les visites d'obra que ha realitzat setmanalment durant el mes d'agost i va acudir a la galeria tècnica d'evacuació i serveis paral·lela al túnel d'Envalira. Inicialment l'obra havia d'acabar el proper mes de desembre però l'entrega s'ha retardat quatre mesos perquè, segons va indicar el ministre, el terreny que s'ha hagut d'excavar ha presentat algunes complicacions tècniques i també perquè el conflicte que es va generar pel dipòsit de terres en l'anterior legislatura entre el Govern i el comú (i que va acabar els tribunals) va contribuir-hi.

EVACUACIÓ I SERVEIS

El cost de la galeria ascendeix a 21,6 milions d'euros i l'assumeixen entre FEDA, Andorra Telecom i el Govern. Qui carrega la major part (un 50%) és la companyia hidroelèctrica, mentre que l'executiu en paga el 35% i Andorra Telecom, un 15%. La



El ministre atén als mitjans de comunicació al costat de la boca de la galeria d'excavació.

SFG

L'ambaixador a Madrid, mobilitzat per l'N-145

"Des d'avui el nostre ambaixador a Madrid ja té per encàrrec treballar en aquest tema". El ministre va anunciar, d'aquesta manera, que Manuel Pujadas farà les gestions necessàries amb el govern espanyol per demanar una solució per a l'obra de l'N-145. Barcia va manifestar que el desig seria que els treballs s'acabessin de la manera més ràpida possible però que en tot cas ajornar o no l'obra és una qüestió que depèn de l'Estat veí i sobre la qual Andorra no té marge de maniobra. No obstant, el que sí que es demanarà és que es faci

una pavimentació "òptima per afrontar la temporada d'hivern". El ministre va afegir que es demanarà "una carretera segura i estable".

El ministre va reiterar que si

QUÈ HA DIT**Gerard Barcia**

MINISTRE D'ORDENAMENT TERRITORIAL

"El nostre ambaixador ja té l'encàrrec des d'avui de treballar en aquest tema"

s'ha negat a participar en el front comú plantejat per l'alcalde de la Seu d'Urgell, Albert Batalla, és perquè el paper d'Andorra en aquest afer és un altre. Tal com va dir al seu dia el cap de Govern, Jaume Bartumeu, l'executiu considera que les gestions que ha de fer amb Madrid han de ser per la via diplomàtica.

Foment s'ha compromès a no deixar l'obra de la carretera a mitges però el que sí que sembla que succeirà és que els treballs es faran a un ritme més lent i, per tant, que acabaran més tard.

concessionària del túnel haurà d'encarregar-se després de l'exploació i el manteniment.

Inicialment el túnel no es va construir amb galeria d'evacuació

ja que la normativa tampoc no ho requeria. De fet, i atès el pas actual de vehicles per la infraestructura (mil i escaig diaris, segons el ministre) tampoc no se-

ria necessària. Però el fet que FEDA necessités una via per fer passar les línies de mitjana i alta tensió va motivar l'obra, que consta de 3,5 quilòmetres amb 11 punts

de connexió amb el túnel per permetre les evacuacions. Dos d'aquestes vies, segons la informació facilitada, estaran habilitades pel pas de vehicles d'emergència.

ROTONDA A SOLDEU

Gerard Barcia també va visitar les obres d'eixamplament de la carretera que es duen a terme a l'entrada de Soldeu. Els treballs, a més, permetran construir una voràvia en una zona que no en tenia malgrat ser un punt de pas freqüent de vianants. Els treballs s'han d'acabar al març però l'objectiu és que per a la temporada d'hivern, que omple el poble de turistes, ja estiguin prou avançats perquè la voràvia sigui operativa. Tanmateix, el responsable d'Ordenament va anunciar que el pressupost del 2011 inclourà una partida per a una rotonda a la sortida de Soldeu. I és que ara mateix els vehicles que volen fer mitja volta estan obligats a anar fins a Grau Roig.