

avui és notícia



ORDENAMENT TERRITORIAL

Els treballs de la galeria de serveis del túnel d'Envalira es retardaran 4 mesos

La infraestructura es posarà en funcionament a l'abril i no suposarà un increment de les tarifes

MARIÀ MIÑO
GRAU ROIG / SOLDEU

La galeria de serveis i d'evacuació del túnel d'Envalira estarà enllestida el mes d'abril del 2011, amb quatre mesos de retard respecte a les previsions inicials, segons va explicar ahir el ministre d'Ordenament Territorial, Gerard Barcia, durant l'última visita d'obres de la sèrie començada a finals de juliol. L'obra costarà en total 21,64 milions, mentre que l'empresa concessionària n'assumirà les despeses de manteniment. No obstant, el ministre va avançar que aquest fet no suposarà un sobrecoast en les tarifes del peatge.

El titular d'Ordenament Territorial va apuntar que el retard en els treballs, que van començar el juliol del 2008, no és imputable a l'empresa constructora, sinó als problemes que hi va haver amb els dipòsits de terres i a complicacions tècniques en la perforació del túnel. Sobre aquesta qüestió, el ministeri va informar que "la mala qualitat geotècnica del massís ha provocat la utilització de sosteniments pesants en el 60% dels metres excavats, de manera que l'excavació de la galeria i de les galeries d'interconnexió es va allargar fins al 18 de març d'aquest any".

El projecte consisteix en una galeria de serveis connectada amb onze galeries transversals amb el túnel principal d'Envalira, que disposarà dels equips i les instal·lacions necessaris per millorar la seguretat dels usuaris. En aquest sentit, el ministre va recordar que la nova infraestructura, a més de canalitzar dues canonades d'aigua i els serveis de FEDA i d'Andorra Telecom, quedarà integrada al centre de control del túnel, adaptant-se així a les normatives internacionals.

Pel que fa als costos de l'obra, Barcia va recordar que el Govern n'ha assumit el 35%, mentre que



El ministre Gerard Barcia surt de la galeria de serveis del túnel d'Envalira, ahir, acompanyat dels tècnics del ministeri.

La carretera de Soldeu disposarà de voravies el març del 2011 per garantir la seguretat dels vianants

Les dificultats dels vianants per moure's entre el poble de Soldeu i la zona d'Incles quedaran solucionades el març de l'any vinent, quan el Govern té previst acabar els treballs d'eixamplament d'aquest tram de la CG-2, amb un cost de 4,34 milions d'euros. El ministre d'Ordenament Territorial, Gerard Barcia, va explicar ahir durant la visita a les obres que els treballs tenen una finalitat doble: millorar la xarxa viària i garantir la seguretat dels vianants, després que en els últims anys s'hagi registrat diversos accidents mortals en aquesta zona per la falta de voravies.

En aquest sentit, Barcia va admetre que "com a lloc turístic, hi havia dificultats per connectar

amb la zona alta del poble i Incles". Pel que fa al ritme de les obres, el ministre va apuntar que actualment no hi ha cap retard i que de cara a l'hivern es preveu que s'hagi fet l'enquitrantament de la carretera. Així mateix, Barcia espera que el març de l'any vinent estigui acabada l'obra, si bé va admetre que "poden quedar pendents les voravies".

El titular d'Ordenament Territorial també va avançar que el pressupost del 2011 inclou una partida per a una rotonda a la sortida nord de Soldeu i la col·locació de cinc nous radars distribuïts per tot el territori, dos dels quals s'ubicarien a la parròquia de Canillo.

L'ambaixador espanyol intercedirà per la N-145

El Govern va encarregar ahir a l'ambaixador d'Espanya al Principat, Eugeni Bregolat, que comenci les converses amb Madrid per arribar a un acord sobre la continuïtat de les obres a la N-145. El ministre d'Ordenament Territorial, Gerard Barcia, va afirmar, en l'última visita a les obres en curs al país, que les negociacions "només poden ser per via diplomàtica" i va afegir que la voluntat del Govern és que "la pavimentació quedi en condicions òptimes per a la temporada d'hivern".

Pel que fa a la crida de l'alcalde de la Seu d'Urgell, Albert Batalla, per impulsar una aliança estratègica amb Andorra, el ministre d'Ordenament Territorial va apuntar: "Cadascú des del seu lloc ha de fer la seva feina. Des de la Seu d'Urgell han de fer la seva, i nosaltres hem de fer la nostra." En aquest sentit, Barcia va reiterar que no ho poden fer "per les mateixes vies", ja que el Principat ha d'utilitzar la diplomàtica.

FEDA es fa càrrec de la meitat de les despeses i Andorra Telecom pagarà el 15%. Un cop acabada l'obra, la societat Tunel d'Envalira SA n'assumirà l'explotació i el manteniment. Tot i així, el ministre va assegurar que aquest fet "no suposarà un increment del cost" de la tarifa del peatge.

La longitud total del projecte és de 3,5 quilòmetres, dels

quals 2,9 corresponen a la galeria de serveis. Aquesta té 4 metres d'amplada i 4,32 d'alçada al punt més alt, amb una superfície mitjana d'uns 18,2 metres quadrats, que permetran el pas de vianants i de vehicles petits. Així mateix, les onze galeries d'interconnexió amb el túnel d'Envalira –dues de les quals són aptes per al pas de vehicles–

el dotaran de vies d'evacuació cada 250 metres.

ACCÉS DIRECTE AL PAS

D'altra banda, el ministre va confirmar que el túnel d'Envalira comptarà amb un accés directe al Pas de la Casa i va informar que en aquests moments s'avalua dues possibilitats: la construcció d'una rotonda o bé d'un

gir elevat a la sortida del túnel. Sobre aquesta qüestió, Barcia va afirmar: "Abans de fi d'any estimarem quina és la millor opció i calcularem en quant temps es pot fer." Pel que fa a la construcció d'una àrea de serveis, el ministre va apuntar que de moment no s'ha estudiat i que en tot cas es deixarà per més endavant. ■