

## SEGURETAT

# Queda assegurada la zona de l'allau d'Arinsal amb 600 para-allaus a l'Avier de Percanela

El Govern destina més d'un milió d'euros per protegir dels desprendiments de neu la carretera que puja a Arcalís

E.O.G.

Arcalís-Arinsal

La zona de l'allau d'Arinsal es podrà considerar protegida amb la instal·lació de tres quilòmetres de veles per retenir desprendiments.

El ministre d'Ordenament Territorial, Gerard Bàrcia, va manifestar que «es pot donar per assegurada la zona» de l'allau d'Arinsal, que va baixar pel riu de les Fonts l'any 1986, després que s'acabi la instal·lació de 600 para-allaus a l'Avier de Percanela. A la zona també es compta amb un sistema per provocar allaus controlades mitjançant el gàzex, que causa explosions controlades que permeten purgar l'allau en capçalera.

En total són tres quilòmetres no lineals de para-



E.O.G.

Gerard Bàrcia va supervisar la bona marxa dels treballs a Arinsal.

allaus de tipus vela, que representa la zona de para-allaus «més important que s'ha fet mai a Ando-

rra». La col·locació de les tanques, que tenen capacitat per immobilitzar gruixos de fins a 3,5 me-

tres de neu, s'acabarà a finals d'aquest mes. El cost d'aquesta obra és de prop de dos milions d'euros,

## Nou pont dels Agrels

E.O.G.

Pal

El Govern està construint un nou pont dels Agrels, que substituirà l'antic, afectat pels aiguats del 1982. La nova obra es justifica, a més, pel fet que el pont que avui encara dóna servei als veïns –d'una desena d'habitatges– està gairebé al mateix nivell que la llera del riu.

L'obra té un cost d'uns 275.500 euros i es preveu que s'acabi cap al setembre, tot i que s'havia d'haver acabat al juliol. Segons el ministre d'Ordenament Territorial, Gerard Bàrcia, el retard s'explica perquè faltava la signatura del conveni amb un dels propietaris dels terrenys per on passa el nou pont. L'antiga infraestructura, però, es mantindrà.

va informar Bàrcia.

Aquests sistemes de protecció contra les allaus són dels anomenats actius, que eviten la davallada de neu. Però no són els únics que s'estan habilitant a Andorra. A la zona d'Arcalís s'està construint una protecció passiva, com un túnel

que permet que l'allau baixi per sobre de la carretera. Aquesta obra protegirà uns 120 metres de la carretera que arriba a Arcalís, una de les zones amb més risc d'allaus del país. Està previst que s'acabi a l'agost del 2012, i el cost serà de poc més d'un milió d'euros.