

TEMA DEL DIA

L'accés viari a Andorra

HI HA INDICIS CADA COP MÉS FERMS QUE LA CARRETERA QUE CONNECTA LA SEU D'URGELL I ANDORRA ESTARÀ PERJUDICADA PER LES RETALLADES

El Govern gestionarà amb Espanya la pavimentació urgent de la N-145

Barcia afirma que, com a mínim, es demanarà a Espanya que deixi el tram en bones condicions // Batalla assenyala que Foment encara no ha confirmat l'endarreriment en les obres al tram

M. RODRÍGUEZ / E. GUINART*
LA SEU D'URGELL

Davant dels indicis cada cop més sòlids que apunten a l'afectació de les retallades en infraestructures anunciades pel Ministeri de Foment espanyol sobre la reforma de la carretera N-145 que connecta la Seu d'Urgell i Andorra, el ministre d'Ordenament Territorial, Gerard Barcia, va afirmar ahir a aquest rotatiu que si aquesta afectació es confirma, el Govern «farà les gestions necessàries» per tal que, «com a mínim», es millori la pavimentació d'aquest tram, actualment en obres. Tot i això, Barcia va apuntar que el seu ministeri «no ha rebut cap comunicació oficial del Govern espanyol» sobre aquest retard, motiu pel qual si els dubtes continuen l'Executiu s'interessarà per saber en quina tessitura cal moure les reivindicacions.

El ministre va recordar que el tram que connecta Andorra amb el territori espanyol «està actualment molt malmès», fins al punt que la carretera «està en una situació pessimista». És per això que Barcia va clarificar que «no podem tenir els accessos al Principat en aquest estat», amb la qual cosa si la retallada espanyola afecta la N-145 seria necessari que de forma urgent es deixés la pavimentació «en el seu sentit original» per tal de no perjudicar encara més l'accés a Andorra.

Mitjans lleidatans com *La Mañana* es van fer ahir ressò de les últimes informacions rebudes per l'Ajuntament de les Valls de Valira del Govern espanyol en les quals s'assenyala que la reforma de la carretera es podria allargar fins a l'any 2013. Tot i això, cal dir que les operacions en aquest tram ja portaven un retard significatiu, de manera que caldrà veure si l'endarreriment es deu a la retallada o a l'esmentada situació.

LA SEU LLUITA PER LA CARRETERA // L'alcalde de la Seu d'Urgell, Albert Batalla, va manifestar ahir que la reivindicació, «que ja s'ha fet arribar a Foment», és que «no s'endarrerixin més les obres en una via de servei



► Un dels trams de la N-145 que estan en obres, afectat per la gran densitat de circulació.

El PP de Lleida vol un front comú per exigir al Govern que no aturi les obres

►► Paral·lelament, la presidenta del PP de Lleida i cap de llista per a les eleccions al Parlament de Catalunya per aquesta circumscripció, Dolores López, va afirmar ahir a aquest rotatiu que «la N-145 és necessària» i que, a més, «ja està en marxa», amb la qual cosa «s'ha d'acabar» en el termini inicialment previst. D'aquesta manera, López va estendre la reivindicació del front comú per a exigir al Govern espanyol que no paralitzi les autovies a aquest territori a una carretera que esdevé molt important per a l'Alt Urgell. La popular no es va mostrar gaire optimista, però, amb la possibilitat que aquest front comú pugui prosperar, «tot i que no per això s'ha de deixar de reclamar», va dir. Els populars de Lleida van sumar-se a les reivindi-

cacions que durant el cap de setmana es van fer des del territori per tal de reclamar la continuació de les obres de l'autovia entre Lleida i Tarragona.

►► Com a rerefons hi ha un seriós descontentament amb el fet que «Lleida és la ventafocs de Catalunya», segons López, en matèria d'inversions com ara en infraestructures viàries, fet que des de la formació popular es vol evitar i que serà un dels puntals en la campanya electoral. En el cas de la retallada, «Lleida és un dels territoris més afectats», va afirmar la representant del PP, afegint que «si no comencem a tenir un sentiment de lleidatans, ni de Barcelonians ni de Madrid ens vindran a defensar». Tot plegat, va dir, «està desconcertant el ciutadà».

molt important» tant per al territori urgellenc com per Andorra, ja que «al fet que és un tram d'accés turístic al Principat s'ha d'afegir que també hi ha milers de ciutadans que hi passen cada dia, entre ells els fronterers». Tot i aquesta reivindicació, Batalla va deixar ben clar que, fins a la data, Foment no ha confirmat que la N-145 sigui un dels trams que patiran la retallada, amb la qual cosa «La Seu no té cap coneixement oficial» d'aquest fet.

El portaveu del PSC-Progress, Oscar Ordeig, va recordar la N-145 és «una prioritat» i que «cal que les obres es facin el més ràpid possible» en benefici tant de turistes com fronterers, al mateix temps que «en la línia demanada a Bartumeu d'incrementar les relacions comercials», tal com es va traslladar al cap de Govern andorrà en la reunió de fa poques setmanes. Ordeig va coincidir en què les obres ja portaven un retard i va assenyalar que de moment no hi ha res oficial. El panorama per a la N-145, però, no és gaire optimista. ■

*politica@andorra.elperiodico.com

ff



GERARD BARCIA
MINISTRE D'ORDENAMENT

«Com a mínim, cal que es millori la pavimentació; el tram està molt malmès».



ALBERT BATALLA
ALCALDE DE LA SEU

«De moment, la Seu no té cap coneixement oficial que aquest tram es veurà afectat».



OSCAR ORDEIG
PORTAVEU DE PSC-PROGRÉS

«La N-145 és una prioritat i cal que les obres es facin el més ràpid possible».