

## INFRAESTRUCTURES

# El Govern preveu que el Dos Valires entri en funcionament la primera meitat del 2012

El calendari compta que la Batllia aixecarà a aquesta tardor el precinte de l'estructura accidentada al novembre passat

E.O.G.

La Massana

El Govern confia que la Batllia autoritzarà a la tardor l'accés a l'estructura accidentada per acabar la infraestructura a mitjans del 2012.

El Govern preveu que el túnel dels Dos Valires entri en funcionament entre el primer i el segon trimestre del 2012, comptant que la Batllia aixequi el precinte de l'estructura E2, afectada per l'accident del 7 de novembre passat –en el qual van morir cinc operaris–, aquesta tardor, segons va explicar el ministre d'Ordenament Territorial, Gerard Bàrcia, durant la visita de les obres de connexió de la boca oest del túnel, a la Massana.

Divendres passat, el Consell de Ministres ja va autoritzar la represa de les obres per «resituar» el tauler de l'estructura E1 que es va esfondrar al maig passat per evitar que «agafi vicis de forma que després siguin irreversibles». Igualment, està ja a mans de les empreses adjudicatàries continuar els treballs no estructurals a la resta d'estructures, que són independents de les accidentades. Un cop tornat a l'estat inicial l'E1, es procedirà a acabar les dovelles entre el pont i els túnels.

Després, abans d'autoritzar les proves de càrrega, el Govern encarregarà un nou estudi tècnic per comprovar que no hi ha res malmès a una empresa externa, que vindrà «del cantó nord», segons



E.O.G.

Gerard Bàrcia va visitar ahir les obres de la boca oest del túnel dels Dos Valires, a la Massana.



E.O.G.

## Millores viàries a Engordany

El vial d'unió entre l'avinguda del Pessebre i el carrer Josep Viladomat estarà enllestit d'aquí a dos mesos

modificacions introduïdes pel Comú d'Escaldes-Engordany i el Ministeri de Cultura, per accedir a l'antic pont dels Escalls. L'obertura d'aquest vial permetrà eliminar la rotonda que uneix l'avinguda Fiter i Rossell i el carrer Josep Viladomat, ja que la parcel·la que queda enmig funcionarà com una «macrorotonda».

D'altra banda, està previst que a principis

de l'any vinent s'acabi la rotonda a la sortida de la parròquia per la CG3, que evitarà que els cotxes hagin d'anar a fer mitja volta a Sispony. En un futur, es vol construir des d'aquí un vial cap a la zona del col·legi Sant Ermengol, que evitaria que els vehicles que van cap a la Massana passessin pel mig d'Escaldes, però aquesta obra no és una prioritat, segons va apuntar Bàrcia.

**E.O.G.**  
Les obres d'enllaç entre l'avinguda del Pessebre i el carrer Josep Viladomat està previst que s'acabin entre els propers

setembre i octubre, uns cinc mesos més tard del que estava previst. El motiu, segons va explicar el ministre d'Ordenament Territorial, Gerard Bàrcia, és per les

va anunciar el ministre. Aquests estudis els pagarà l'Executiu per assegurar que és un informe totalment independent. Llavors, si els resultats són els esperats, es procedirà a fer la prova de càrrega.

«El Govern té el màxim interès que les obres s'acabin com més aviat millor», va manifestar Bàrcia per justificar la represa dels treballs contra el que s'havia dit en el seu moment de no reprendre'ls fins tenir els diversos informes que asseguressin que l'obra s'havia fet correctament i s'haguessin depurat les responsabilitats, a més de per evitar danys en l'estructura que avui per avui està en una posició «anòmala».

Amb tot, l'acabament de la infraestructura partirà un retard evident de gairebé un any, sempre que la Batllia autoritzi els treballs a l'estructura sinistrada, ja que les previsions inicials estableixen la data de mitjans del 2011 per enllestir-la.

En relació al finançament de l'obra, el ministre d'Ordenament Territorial va recordar que el pressupost total era de 140 milions d'euros, la meitat dels quals –corresponent a la perforació de la muntanya– ja es van fer efectius. L'altra meitat es pagarà pel mètode alemany, al fer efectiva l'entrega de l'obra, pel que el Govern haurà de demanar un crèdit bancari a tornar en un termini de 20 anys, com també està previst fer per fer front al pagament de les fases ja en execució del vial de Sant Julià de Lòria.