

TEMA DEL DIA Pàgines 3 i 4

Infraestructures viàries

CONTINUA EL PROCÉS D'INVESTIGACIÓ SOBRE EL SINISTRE A LA BOCA OEST

La batlle desestima la nul·litat judicial del sinistre del Dos Valires

Rebutjada la demanda de recusació per la vinculació dels pèrits amb la direcció de l'obra

La jutgessa considera que els pèrits han estat parts neutrals en els interrogatoris als testimonis

EL PERIÒDIC*
ANDORRA LA VELLA

La batlle que s'encarrega de la instrucció de l'accident que va causar la mort a cinc treballadors del túnel dels Dos Valires el mes de novembre passat ha desestimat la nova demanda de recusació dels tres pèrits judicials per la presumpta vinculació d'un d'ells amb membres de l'empresa Dragados i de la direcció facultativa de l'obra. Així ho van confirmar ahir a l'ANA fonts pròximes al cas.

Tot i que la majoria dels lletrats es troben en període de vacances, la batlle instructora ja ha dictat un aute en el qual es desestima la sol·licitud de nul·litat de tot el procés. En l'aute, la jutgessa considera que les preguntes que es van efectuar durant la declaració eren en qualitat de testimonis, i no d'acusació, com interpreta la defensa d'una de les empreses vinculades en el procés judicial.

Tal com va informar aquest rotatiu la setmana passada, una de les parts implicades en el procediment que és a mans de la Batllia va presentar una petició per suspendre tot el procediment judicial de l'incident mortal del Dos Valires, en considerar que els primers interrogatoris policials i pericials es van dur a terme sense la presència dels advocats.

La representació d'una de les parts implicades destaca que durant els primers interrogatoris es van efectuar qüestions amb to incriminadori, fins al punt que els mateixos testimonis després de ser interrogats en sessions molt llargues van aixecar acta notarial sobre el to i la durada de les declaracions davant dels pèrits judicials i la batlle.

Fonts coneixedores del cas consideren que en qualsevol procés judicial s'ha d'aturar l'interrogatori si la batlle valora que les persones que declaren com a testimonis podrien tenir alguna responsabilitat en l'accident, aturant consegüentment l'interrogatori i citant els testimonis per declarar com a imputats, sempre però amb la presència d'un advocat.



► La zona de l'estructura E-2 on va tenir lloc el sinistre mortal el mes de novembre passat, ahir.

En un segon aute també es desestima la recusació del pèrit judicial, Michel Paul Virlogeux, i dels altres dos pèrits que van realitzar els interrogatoris.

Cal recordar que la defensa d'una de les empreses constructores va demanar la recusació dels tres pèrits per presumptes vinculacions d'un d'ells amb membres de Dragados i de la direcció facultativa encarregada de la supervisió de totes les obres. La batlle aquí s'ha assignat el procés fa esment, en l'aute, que els pèrits han estat parts neutrals en els interrogatoris als testimonis.

ELS INFORMES VAN AMB RETARD // La notificació a les parts d'aquests dos autes es considera, segons les fonts del cas consultades per l'ANA, com un pas previ a la publicació dels informes pericials que porten, segons les previsions fixades inicialment, més d'un mes de retard. ■

*societat@andorra.elperiodico.com

El túnel s'obrirà al trànsit entre el primer i el segon trimestre del 2012

► Els accidents han demorat un any l'enllaç viari de les dues valls

► Les obres a l'estructura E-1 tindran una durada de dos mesos i mig

I. C.
LA MASSANA

«El Govern té el màxim interès que els treballs s'acabin com més aviat millor, però el tema judicials són aliens a la nostra voluntat». Són declaracions fetes ahir pel ministre d'Ordenament Territorial, Gerard Barcia, durant la visita a les obres de la boca oest del túnel dels Dos Valires. Una infraestructura que l'Executiu preveu obrir al trànsit «després de les proves de càrrega pertinents», entre el primer i el segon trimestre del 2012.

Aquesta data anunciada pel responsable d'Ordenament Territorial suposa una demora de gairebé un any en el termini fixat per tenir a ple funcionament la macroestructura que enllaça les valls del nord amb les d'orient. L'autorització de reprendre els treballs a l'estructura E-2 (zona on es va produir l'incident mortal el novembre passat) podria arribar a la tardor, segons les previsions del mateix ministre. Tal com va comunicar el Govern divendres, a l'estructura E-1 es procedirà als treballs de recuperació

geomètrica del costat nord del viaducte. Unes obres que tindran una durada de dos mesos i mig i que han de retornar l'estat original de la plataforma perquè «si es queda tal com està un temps excessiu en una posició anòmala pot agafar vicis estructurals». De fet, encara no s'han rebut els informes pericials, però s'ha decidit autoritzar els treballs per evitar que l'obra es malmeti, sobretot pel que fa al tauler que va cedir al maig. Així, si no es detecta cap problema estructural, tot seguit s'autoritzarà a la UTE l'acabament de les dovelles estructurals pendents del costat sud. ■

Passa a la pàgina següent

Infraestructures viàries

Pàgines 3 i 4 <<<

Ve de la pàgina anterior

El titular d'Ordenament Territorial va preveure l'aixecament de la prohibició de treballar a la zona esfondrada abans d'aquesta tardor. L'informe tècnic ha estat encomanat a una empresa francesa i a diferència de l'auditoria encarregada a Bureau Veritas, en aquest cas serà l'Administració central qui n'assumeixi el cost, per tal que sigui un informe totalment independent a les constructors. El retard que porta l'obra i la

rectificació de les estructures sinistrades suposen un sobrecoast, però que hauran d'assumir les empreses constructors.

L'Executiu es troba en espera de rebre els informes pericials que han d'exposar les causes i les responsabilitats del sinistre mortal. Quant al segon accident, Barcia va estimar rebre els informes a finals d'aquest any.

Els treballs a la boca est s'enlletiran a principi de l'any vinent i la fase 4, que comprèn la finalització de la part interna del túnel amb la incorporació dels serveis de seguretat, enllumenat, aigua, electricitat i voravies, s'ha posopat en espera que es desencalli l'entrellat de la boca oest.

El titular del departament va explicar que els 70 milions d'euros corresponents a la perforació dels túnels ja han estat reemborsats, mentre que els 70 milions restants seran abonats per mitjà del mètode alemany, és a dir, al final de l'obra. En total, la infraestructura viària suposa un cost de 140 milions d'euros. De tota manera, i tal com ja es va anunciar per les obres del vial de Sant Julià de Lòria, el Govern preveu sol·licitar un crèdit per un període de 20 anys.

L'Executiu preveu que els 2.900 metres de longitud del túnel sobreixin diàriament un total de 5.000 vehicles, ja siguin turismes o vehicles pesants. ■

L'enllaç entre Pessebre i Josep Viladomat, a l'octubre

▶ El cost del nou vial d'Escaldes és d'un total d'1,3 milions d'euros

|| I.C.*
ESCALDES-ENGORDANY

El nou vial que ha d'enllaçar l'avinguda del Pessebre i el carrer Josep Viladomat estarà enllestit el pròxim mes d'octubre. Segons va comunicar ahir en una visita d'obres el ministre d'Ordenament Territorial, Gerard Barcia.

Aquest nou tram que connecta els carrers Josep Viladomat, avinguda del Pessebre i avinguda Fiter i Rossell, «permetrà actuar com una gran rotonda que facilitarà l'encreuament entre les dues avingudes, i farà desaparèixer la rotonda que hi ha a la confluència entre el carrer Josep Viladomat i l'avinguda Fiter i Rossell», va exposar. Les obres en aquesta zona d'Escaldes-Engordany han patit un retard de cinc mesos, ja que el Ministeri de Cultura i el Comú han proposat la construcció d'un accés per a vianants a l'antic



TONY LARA

▶ Barcia des del nou vial a Escaldes-Engordany, ahir.

pont dels Escalls. El nou vial de la zona del pont dels Escalls suposarà un cost de prop d'1,3 milions d'euros.

El titular d'Ordenament Territorial també va visitar ahir els treballs sanejament del col·lector general d'aigües residuals entre el Pont Pla i el carrer Josep Viladomat, uns treballs que finalitzaran el juny del 2012 i que ascendeixen a 1,26 milions d'euros.

El polític canillenc també va revisar sobre el terreny les obres de construcció de la nova rotonda de la CG-

3 a la sortida d'Escaldes-Engordany. Es tracta d'una infraestructura que en un primer moment servirà per poder fer un canvi de sentit evitant desplaçar-se fins a la rotonda de Sisony. En una segona fase, està prevista la construcció d'una desviació cap a la zona del col·legi Sant Ermengol. La rotonda, la meitat de la qual quedarà suspesa sobre el riu a uns 30 metres d'alçada, té un cost de 3,5 milions d'euros i estarà enllestida a principis de l'any que ve. ■

*icasasayas@andorra.elperiodico.com

les xifres

140 milions d'euros és el cost global de tota l'obra del túnel dels Dos Valires.

70 milions d'euros és el que ja ha satisfet el Govern de l'import total de l'obra.

70 milions d'euros és el que manca reemborsar a l'Executiu per acabar de pagar l'obra.

20 milions d'euros és el cost del crèdit que demanarà el Govern per poder finançar l'obra.