

TEMA DEL DIA

Eix lauredià

INFRAESTRUCTURES

El Govern busca crèdit per pagar a 20 anys la variant de Sant Julià

El cost de les fases 3 i 4 és de 38 milions de € i l'Executiu hi haurà de fer front al final de l'obra // El nou vial, entre la rotonda d'Aixovall i la plaça Laurèdia, estarà enllestit abans no acabi el 2011

EVA ARASA*
SANT JULIÀ DE LÒRIA

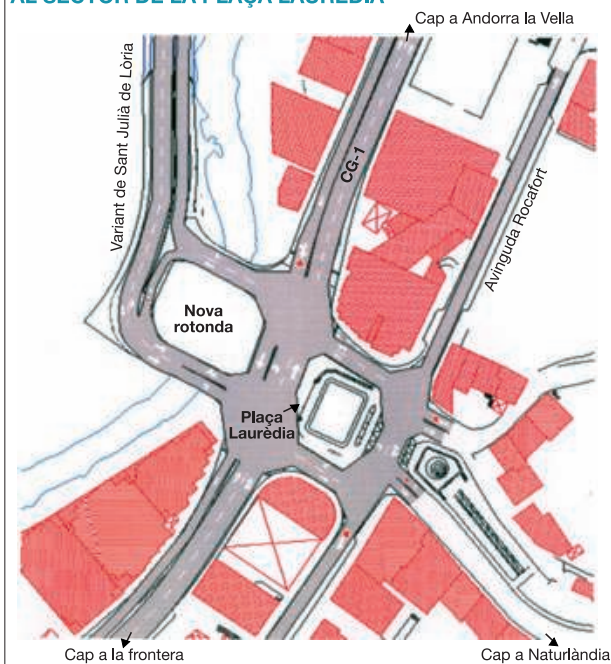
El Govern recorre als crèdits bancaris per poder fer front al pagament de les fases 3 i 4 de la variant de Sant Julià de Lòria, que previsiblement estaran enllestides abans no acabi l'any vinent. Els dos trams tenen un cost total de 37,6 milions d'euros, i els termes de l'adjudicació dels treballs fixaven que el pagament es faria a l'acabament de l'obra, és a dir, seguint l'anomenat mètode alemany. Ara bé, per poder assumir aquesta despesa, l'Executiu buscarà finançament a 20 anys, segons va anunciar ahir el ministre d'Ordenament Territorial, Gerard Barcia, en la visita d'obres que va fer durant el matí.

Barcia va insistir que la decisió de no tirar endavant les fases 1 i 2 del projecte inicial del vial de Sant Julià, entre la plaça Laurèdia i el pont de Fontaneda, és conseqüència de la manca d'empreses interessades a tirar endavant aquestes obres amb les condicions que havia fixat l'anterior Govern liberal. De fet, la intenció era que l'empresa que executés aquestes dues fases de l'obra assumís també el pagament íntegre de les fases 3 i 4, a canvi d'una concessió per la qual el Govern es comprometia a pagar 4,9 milions d'euros l'any, durant 40 anys «els anomenats «peatges a l'ombra».

L'actual ministre d'Ordenament Territorial va admetre, en la compareixença del mes de juny davant de la Comissió Legislativa de Política Territorial i Urbanisme, quan va anunciar l'aturada *sine die* de les fases 1 i 2, que la idea de la concessió havia sorgit en una època, l'any 2007, en què era difícil preveure la crisi actual i les seves conseqüències.

En qualsevol cas, el Govern es troba ara que, en poc més d'un any, haurà de fer front al pagament de les fases 3 i 4, que costen 13,174 milions d'euros i 24,422 milions d'euros, respectivament. I és que la fase 3, que inclou l'obertura del túnel de la Tàpia, finalitzarà l'agost

PROJECCIÓ DE LA VARIANT DE SANT JULIÀ DE LÒRIA AL SECTOR DE LA PLAÇA LAURÈDIA



Font: Ministeri d'Ordenament Territorial.

TONY LARA



► El ministre Gerard Barcia visita les obres del vial de Sant Julià, ahir.

de l'any vinent, mentre que el final de la fase 4 està previst per al març del mateix 2011. En tots dos casos hi haurà, probablement, una mica de retard, tal com va reconèixer Barcia, però les expectatives del Ministeri d'Ordenament Territorial són que la variant de Sant Julià sigui una realitat abans no acabi el 2011.

Barcia va puntualitzar que el Govern tampoc no es planteja adjudicar les fases 1 i 2 a una empresa que eventualment assumís aquestes obres, però no el pagament de les fases 3 i 4, per una qüestió purament econòmica. «La voluntat del Govern és fer com més obra pública millor, sobretot si es tracta de millorar la xarxa viària, però per fer obres es necessita finançament i ara mateix no tenim la manera de pagar les fases 1

i 2. Aquestes fases queden aturades fins a temps millors», va assenyalar el ministre.

El titular d'Ordenament Territorial es va mostrar convençut que la variant entre la rotonda d'Aixovall i la plaça Laurèdia, és a dir, el tram que sí que s'executarà, serà «plenament funcional». Barcia va dir que les solucions viàries a l'altura de la plaça Laurèdia, on desembocaran el nou vial i l'actual CG-1, passaran per una doble rotonda i la instal·lació de senyals semafòrics que ordenin el trànsit. ■

*earasa@andorra.elperiodico.com

SEGURETAT VIÀRIA: Q

Prou girs a l'esquerra a la Carretera General 1

E. A.
SANT JULIÀ DE LÒRIA

El Ministeri d'Ordenament Territorial ha decidit eliminar els girs a l'esquerra que es troben els conductors al llarg de la CG-1, en direcció nord, entre el Punt de Trobada i el centre comercial Sant Eloi. El ministre Barcia va recordar ahir, en la visita que va fer a les obres d'eixamplament de la carretera general, que «aquests girs a l'esquerra són extremadament perillosos» i va assegurar que, amb la construcció d'una nova rotonda a l'altura del centre comercial River, els clients de totes aquestes superfícies comercials podran accedir-hi de manera més segura, canviant de sentit en unes rotondes separades només per «uns 150 metres».

La construcció de la nova rotonda, ubicada entre la rotonda de la Borda Sabater i la que hi ha a prop de la carretera de Fontaneda, figurarà en el pressupost per a l'any vinent, segons va indicar Barcia, i s'executarà al llarg del 2011. L'eliminació dels girs a l'esquerra permetrà, a més, que en cap moment no es perdi un dels carrils de circulació de la CG-1.

L'eixamplament de la CG-1 a tres carrils serà una realitat la tardor d'aquest any. Més endavant, i després de tancar els acords corresponents amb els propietaris, l'eixamplament serà a quatre carrils. Les obres que s'estan executant en aquest moment tindran un cost final d'1,5 milions d'euros. ■