



ORDENAMENT TERRITORIAL

Tema del dia

www.diariandorra.ad

EL GOVERN POSARÀ FI A LES DUES ZONES ON ENCARA HI HA PROBLEMES PELS REVOLTS TANCATS

Cap punt negre a la carretera el 2012

Les obres d'eixample a Radio Andorra finalitzaran d'aquí a dos anys i preveuen dos falsos túnels i quatre carrils ■ La millora de l'entrada de Canillo, que tindrà en el futur una nova rotonda, acabarà aquest hivern

C. AUDÍ
Canillo / Encamp

La xarxa viària nacional haurà eliminat el juny del 2012 tots els punts negres que encara té avui. És la data prevista per acabar les obres d'eixample i rectificació de la carretera General 2, a l'altura de Radio Andorra. Allà s'hi estan duent a terme des de fa un any llarg uns treballs de gran magnitud que tenen un termini d'execució de 25 mesos i un pressupost de més de 7,5 milions.

Ahir al matí, el ministre d'Urbanisme i Ordenament Territorial, Gerard Barcia, va visitar aquesta i tres obres més que estan en curs a les parròquies d'Encamp i Canillo -engedades per l'anterior executiu-, per seguir-ne l'evolució. Va poder comprovar, en el cas de la de Radio Andorra, com s'ha retirat tot un tram de muntanya per on està previst que passi la nova carretera General. Concretament, hi aniran quatre carrils, dos per a cada sentit, que estaran complementats per dos falsos túnels. De fet, el 80 per cent de les terres que s'han retirat per fer la macroinfraestructura retornaran a la zona: es col·locaran a sobre dels falsos túnels, "a una altura de 30 metres", tal com va especificar Barcia. La resta de la runa anirà a parar als abocadors. Pel que fa a l'actual carretera, el pla sectorial preveu que quan els túnels estiguin a punt es quedi com una via urbana, que donarà accés als vehicles que vagin cap al centre d'Encamp, a Vila o que necessitin fer el canvi de sentit per accedir als edificis de Valira Nova.

DIFICULTATS PER A VEHICLES GRANS
Però molt abans del 2012 també s'haurà eradicat l'altra zona conflictiva per al trànsit. "Diem que són punts negres perquè són revolts molt tancats i no hi passen dos vehicles de gran tonatge", va comentar el ministre. Es tracta del revolt pronunciat que hi ha just a l'entrada del poble de Canillo, a l'altura del Roc del Quer, també a la General 2, que s'ha d'eixamplar i millorar. Malgrat que les tasques estaven previstes de finalitzar aquest estiu, no serà fins a l'hivern quan estiguin enllestides. S'ha concedit una pròrroga a la constructora, que s'ha retardat



Barcia i els responsables del ministeri, en la visita que van fer al matí a l'obra d'entrada a Canillo, a l'altura del Roc del Quer.

IMMA TORRA

LES CLAUS

1 CANILLO
7 MILIONS PER A L'ENTRADA DEL POBLE

Les obres d'eixample i rectificació de la General 2, a l'altura del Roc del Quer, a l'entrada de Canillo, estan pressupostades per 7 milions. S'acabaran, després d'un retard de quatre mesos, a l'hivern. També es canalitzarà el riu i hi haurà una galeria tècnica.

3 ENCAMP
25 MESOS A RADIO ANDORRA

La macroinfraestructura que es preveu per eliminar el revolt tancat de la General 2, a l'altura de Radio Andorra, estarà acabada el juny del 2012. Els dos falsos túnels i quatre carrils que s'hi construiran estan pressupostats per més de 7,5 milions.

2 CANILLO
BARRERES PER A LES CAIGUDES DE ROCES

A la zona del Roc del Quer s'estan duent a terme uns treballs d'instal·lació d'un seguit de barreres dinàmiques (en total es cobriran 130 metres de llargada) per evitar danys si hi ha desprendiments de blocs rocosos. Costen 597.000 euros i han de durar 4 mesos.

4 ENCAMP
LA BOCA EST DEL TÚNEL, D'AQUÍ A UN ANY

La boca est del túnel dels Dos Valires estarà enllestida, si no hi ha endarreriments, l'estiu de l'any que ve. L'obra costa 15,9 milions i actualment registra algun retard a causa dels accidents a la boca oest, que van obligar a suspendre els treballs per un temps.

per causes imputables a l'empresa i també per la climatologia. Els 7 milions d'euros d'inversió que s'hi destinen han de servir per aixecar una nova rotonda -pensada per poder fer un canvi de sentit i evitar que els cotxes hagin de fer-lo al punt rodó del centre de Canillo; es licitarà aquest hivern el projecte- i instal·lar una galeria tècnica de serveis. "Aquest punt hauria d'enllaçar amb un futur túnel, que també està previst dins del pla sectorial, que connectaria les parròquies de Canillo i la d'Ordino. Però són previsions a molt llarg termini", va manifestar el màxim responsable del departament.

A banda de la rotonda, el projecte també recull la canalització d'una part del riu i la instal·lació d'una barrera dinàmica de 130 metres de llargada per protegir d'una eventual caiguda de blocs rocosos. La feina de col·locar les xarxes de seguretat tenen un cost de 597.000 euros i han de durar uns quatre mesos.

Pendents dels informes

Barcia també va exposar que ja s'ha acabat l'obra que es va permetre fer amb caràcter d'urgència a la boca oest del túnel dels Dos Valires per substituir la cintra malmesa en l'estructura E1 per una pilastra, així com el reforçament d'un carro de formigonat. I va afegir-hi que s'està "en espera" dels informes tècnics i jurídics sobre el segon desprendiment. Pel que fa a la boca est, el ministre va comentar que el projecte ha patit "alguns retards per causes alienes" -els accidents a la boca oest van obligar a paraitzar les obres- però que es tracta, avui, d'endarreriments que "no són significatius". L'obra, que costa 15,9 milions, està previst que s'acabi el juny del 2011.