

avui és notícia

ITÚNEL DELS DOS VALIRES

La poca solidesa d'unes torres va ser una de les causes de l'esfondrament

El Govern aprova l'aixecament d'una nova línia de torres de sosteniment a demanda de l'UTE

MARIÀ MIÑO
ANDORRA LA VELLA

La manca de solidesa de les torres que sostenien l'estructura esfondrada del pont dels Dos Valires va ser una de les causes de l'últim sinistre. Així ho va anunciar ahir el cap de Govern, Jaume Bartumeu, després que el consell de ministres va donar el vistiplau perquè la unió temporal d'empreses (UTE) responsable dels treballs de la boca oest pugui aixecar una nova línia de torres paral·lela a l'actual.

Mentre acabava els treballs per assegurar l'ancoratge dels carros d'avançament, l'UTE constructora va constatar que les mesures d'estabilització immediates previstes en relació amb les torres de sosteniment no eren suficients per garantir la seguretat de l'obra. Un cop confirmat que calia modificar les mesures d'estabilització, el 18 de juny, la constructora va dirigir una carta a la direcció facultativa, que va verificar *in situ* l'estat de l'obra i va constatar la necessitat d'"aixecar una nova línia de torres independent, adossada a la línia de torres *megashore* davantera existent". Així ho va comunicar el 19 de juny al Govern en una carta amb la proposta concreta.

Davant de la demanda feta per la direcció, dimarts passat els responsables tècnics del ministeri d'Ordenament Territorial van realitzar un informe, presentat ahir al consell de ministres, en el qual constataren el següent: "Una vegada els responsables



La constructora podrà començar a partir d'avui l'aixecament de la nova línia de torres de sosteniment de l'estructura.

de l'UTE han revisat en profunditat els elements afectats per l'assentament del tauler, per millorar la seguretat del procés proposen afegir una nova línia de torres *megashore* per recolzar-hi el tauler, per eliminar el risc derivat de la possibilitat que les actuals no conservin tota la seva capacitat." Així mateix, l'informe apuntava que "el termini d'execució dels treballs seria el previst inicialment".

En aquest sentit, el cap de Govern va constatar ahir que la "poca solidesa" de la línia de

torres existent havia estat una de les causes de l'últim esfondrament, i que per tant acceptaven la proposta de modificació de les mesures urgents "en el sentit de consolidació de la construcció". Bartumeu va afegir que la direcció facultativa de l'obra tindrà avui la comunicació governamental, per poder començar a treballar avui mateix.

El cap de l'executiu va apuntar també que el Govern va rebre la carta de la direcció de l'obra "com un resultat parcial", però que en cas s'ha donat res per

tancat, i va confirmar que "l'obra no tornarà a començar fins que no tinguem informes concrets que diguin que l'obra aguanta". Així mateix, Bartumeu va apuntar que en aquests moments no hi ha cap termini fixat, ja que "la setmana passada estàvem en una situació, mentre que en aquesta estem en una altra".

INICI DE LES MESURES URGENTS

El Govern va decidir la setmana passada, en l'última sessió de consell de ministres, donar llum verda a les mesures d'esta-

La constructora ja ha assegurat l'ancoratge dels carros d'avançament

L'UTE i la direcció van demanar la modificació de les mesures per eliminar riscos

L'executiu comunicarà avui la decisió a la direcció perquè pugui realitzar els treballs

bilització de l'estructura 1, que va quedar afectada després del segon esfondrament, del 29 de maig, a l'enllaç de la boca oest del túnel dels Dos Valires. Durant la compareixença de la setmana passada, Bartumeu ja va mostrar un "cert escepticisme" amb la hipòtesi formulada per l'UTE i que feia referència al fet que l'esfondrament es va produir per "un efecte tèrmic".

RETARD EN L'INFORME ANTERIOR

D'altra banda, el màxim responsable del Govern va lamentar el retard en la recepció del peritatge de l'anterior esfondrament i pensa exigir-lo en els dies entrants. "Estic a punt de reclamar els informes dels perits judicials, que havien d'estar per al febrer i encara no els tenim." ■