

TEMA DEL DIA

Túnel dels Dos Valires

NOVES MESURES APROVADES PER AL SEGUIMENT DE LA INVESTIGACIÓ DELS INCIDENTS DE LES OBRES

El Govern aixeca el precinte perquè els implicats busquin proves

|| L'Executiu autoritza l'inici de les obres d'assegurament de l'obra afectada al maig

|| Els «presumptes responsables» del primer accident tenen fins al setembre per al·legar

PEPA GALLEGO*
ANDORRA LA VELLA

Dos passos més en la investigació dels accidents de la boca oest del túnel dels Dos Valires són els que es va fer públic ahir el cap de Govern, Jaume Bartumeu. Es tracta de l'aixecament parcial del precinte judicial que afecta la zona de l'obra que al novembre es va afectar i en la qual van morir cinc operaris, perquè els «presumptes responsables del sinistre» puguin accedir per buscar proves per presentar les seves al·legacions, segons va comunicar la batlle instructora del cas a l'Executiu. La segona de les mesures és l'autorització perquè els treballs d'assegurar la zona afectada el maig passat comencin i puguin finalitzar en un termini no superior a 15 dies.

Tot indica que serà a partir de setembre quan es podran tenir algun tipus de resultat i avançar en la investigació dels dos accidents del túnel. Les parts implicades ja hauran presentat les seves al·legacions, en el primer accident, i es tindran també els informes dels perits judi-

cial que determinaran les causes i en els quals es podrà veure si hi ha relació entre els dos incidents.

Set mesos després del catastròfic accident del túnel dels Dos Valires en què van morir cinc operaris, a final del maig passat un aute va aixecar la prohibició de l'entrada a la zona perquè els implicats, en aquest cas l'UTE adjudicatària d'aquesta obra, Dragados, Armengol i Dragasa, i la direcció facultativa, puguin accedir-hi per tal de tenir tot el que faci falta per presentar les seves al·legacions.

OBRES URGENTS // Les obres urgents d'estabilització de l'ancoratge dels carros d'avançament malmesos en el vial de la sortida del túnel que es va veure enfonsat el maig passat s'iniciaran en breu i es té previst que acabaran en poc més de 15 dies. Aleshores es tornarà a tancar la zona fins a nova ordre, ja que la continuació de la construcció no serà efectiva fins que no hi hagi resolucions judicials que en determinin les causes. Les obres urgents han hagut d'esperar els informes corresponents de l'UTE constructora de les obres en què es detalla els treballs que cal realitzar i la validació posterior de la direcció facultativa. L'informe tècnic de l'UTE adjudicatària explica quins són els treballs que s'han de realitzar primer per a l'estabilització de l'ancoratge dels carros d'avançament i després per a l'assegurament del tauler a la torre davantera.

En el document tècnic de l'UTE, tot i no assenyalar possibles causes, s'explica que hi ha elements estructurals amb tensions properes al límit elàstic de l'acer, o que els carros d'avançament han sofert un augment de càrrega, així com una barra d'ancoratge del tauler al 98% del trencament. Els treballs urgents consistiran en corregir els desplaçaments i reforçar l'estructura amb noves barres i jous d'ancoratge. En aquest informe es defineix l'abast dels treballs, els càlculs justificatius, la descripció de la forma d'actuació i l'avaluació dels riscos. ■

*pgallego@andorra.elperiodico.com



▶ Vista del desnivell accidentat del vial de sortida de la boca oest del túnel dels Dos Valires.

causes

BARTUMEU,
ESCÈPTIC

▶ Pel que fa a les hipòtesis apuntades com a possibles causes de l'accident del túnel del 30 de maig passat, com ara l'efecte tèrmic, el cap de Govern es va mostrar «escèptic, perquè jo no sóc tècnic però un enginyer que ja ha patit un accident el novembre no pot ser que no tingui en compte el canvi tèrmic». Quant al sobrecost que pot provocar aquests accidents i retardaments en la construcció, Bartumeu va explicar que des de l'Executiu «no s'acceptarà un sobrecost del qual és responsable l'UTE constructora».

treballs urgents LES ACTUACIONS

- 1 Tal com defineix en el seu informe l'UTE constructora, els treballs urgents suposaran, en un primer moment, la verificació dels perfils del carro que tenen més risc de patir vinclament.
- 2 En segon lloc, els responsables actuaran per assegurar l'ancoratge dels carros d'avançament, que van estar malmesos, i que actuen com a bloqueigs dels dos trams formigonats en el que s'anomena l'Estructura 1.
- 3 Instal·lar estampidors a una dovella, per assegurar que les barres soldades no patiran vinclament per excés de compressió quan es retorni l'estructura a la geometria anterior a l'incident.
- 4 Assegurar l'ancoratge de la cintra d'un dels eixos al cap de pont, reparant els ancoratges que han estat arrencats com a conseqüència del desnivell produït el maig i que va paraitzar les obres de la boca oest.
- 5 A la cinta situada a la riba esquerra del riu Valira, s'ha de revisar el contacte entre les torres de càrrega i el formigó del tauler a través d'un reportatge fotogràfic que il·lustri bé l'estat d'aquesta part.
- 6 S'ha de fer una inspecció visual exhaustiva dels recolzaments, bigues de gelosia i la seva vinculació a la biga de repartiment en què recolzen en les proximitats de l'estrep i a les torres, i la seva geometria.