

TEMA DEL DIA

Buscant responsables

LA POSICIÓ DE L'UTE, LA DIRECCIÓ FACULTATIVA I L'EMPRESA AUDITORA RESPECTE AL SEGON ESFONDRAMENT AL DOS VALIRES

Els implicats eviten responsabilitats i s'acusen mútuament de l'accident

El Govern decreta per aquesta mateixa setmana unes obres d'urgència per evitar danys majors // L'Executiu treballa en coordinació amb la Batllia, en espera de si obre una causa judicial

CLARA GARNICA*
ANDORRA LA VELLA

Les reunions efectuades amb els agents implicats en el segon esfondrament del túnel dels Dos Valires no han permès treure aigua clara pel que fa a l'adjudicació de responsabilitats. De fet, el cap de Govern, Jaume Bartumeu, va informar ahir que durant aquestes trobades (dues el dilluns i una el dimarts) «les empreses han defugit responsabilitats i assenyalen els altres» com a autors responsables.

Serà l'Executiu, que està elaborant un informe jurídic al respecte, que procedirà a decretar culpabilitats respecte al segon accident. A les parts implicades, tant a l'UTE encarregada de les obres (Dragados, Dragasa i Treballs Públics Armengol) com a l'UTE que forma la direcció fa-

cultativa, se'ls ha demanat un informe per detallar les seves actuacions des que el Govern va autoritzar el reinici de les obres, el 15 de gener passat. També s'ha exigít informació a l'empresa auditora Bureau Veritas, sol·licitada pel Govern però finançada per l'UTE. «Ens van intentar convèncer que van dictaminar bé, però no ho van aconseguir», va manifestar Bartumeu en relació a la reunió amb l'auditora. L'Executiu confia rebre tota la informació dels implicats en menys d'una setmana.

TREBALLS URGENTS // En la sessió del Consell de Ministres celebrada ahir també es va aprovar l'inici d'unes obres de caire urgent a l'estructura 1, afectada per l'esfondrament, per evitar nous incidents. Els treballs començaran aquesta mateixa setmana i s'allargaran 15 dies, segons va explicar el ministre d'Ordenament Territorial, Gerard Bàrcia. Concretament, es reforçarà el carro de formigonament, els taulers i les pilastres que conformen l'esquelet del pont entre l'estructura 1 i 2. L'actuació la durà a terme la pròpia UTE.

A més, i tal com ja va anunciar aquest rotatiu ahir, s'ha aixecat la prohibició d'actuació a les obres de la boca est, a Encamp.

Amb tot, Bartumeu va reiterar ahir la voluntat d'arribar fins al final per establir responsabilitats sobre l'accident de dissabte. Per aquest motiu, està treballant en coordinació amb la Batllia que instrueix el cas del primer esfondrament, el novembre passat. Aquesta setmana s'ha reunit amb la batlle instructora del cas. Com que en aquest segon incident no s'han hagut de lamentar víctimes, no s'ha obert una segona causa judicial, va explicar el cap de Govern. «La Batllia no ha d'obrir cap causa si no és demana, i el Govern no ho ha fet». En aquest sentit, el cap de Govern va informar que quan tinguin els informes jurídics completament finalitzats decidiran des del Govern quines accions es prendran al respecte, així com ho podrà fer la pròpia Fiscalia. ■

*cgarnica@andorra.elperiodico.com



► El mapa de la zona d'obres, tant de la boca est com de l'oest, que s'exposa a l'entrada del Govern, ahir.

cronologia

EL DESPRÉS DE L'ACCIDENT

29/05 a les 20.30.24 ►► L'estructura 1 del viaducte de la boca oest del túnel cedeix 1,5 metres. És el segon incident a la zona en prop de set mesos.

31/05 a les 15.30 ►► Bartumeu es reuneix amb el director general de Dragados i amb el responsable de Treballs Públics Armengol per exigir responsabilitats i demanar informes sobre la seva actuació.

31/05 a les 17 ►► Segona reunió, en aquest cas, amb els responsables tècnics de la direcció de l'obra i amb la direcció facultativa.

01/06 a les 16 ►► El cap de Govern clou les trobades amb els implicats trobant-se amb el president de l'auditora Bureau Veritas.

EL CARRER OPINA SOBRE LES CONSEQÜÈNCIES DE L'ACCIDENT

Pànic al túnel

La repetició de successos negatius a la infraestructura genera reticències entre els ciutadans ≡ Hi ha dubtes respecte d'utilitzar-lo quan s'inauguri

C. G.
ANDORRA LA VELLA

Dos esfondraments en set mesos. Set morts per accidents laborals. No és la millor carta de presentació per al que està cridat a ser la infraestructura d'enginyeria més gran del país i de les més importants d'Europa. I aquesta sensació es palpa entre els ciutadans, sobretot aquells que viuen a la Massana i Encamp i que, quan van conèixer l'inici de les obres, frisaven perquè s'acabessin com més aviat millor.

Es respira cert aire de pànic. «Tinc una mica de por, quan s'inauguri esperaré uns mesos abans d'utilitzar-lo», va manifestar Júlia Rodríguez. Una resposta que va repetir també Lena Mira, comerciant d'Escaldes. Aquests dies, el segon esfondrament és el tema de conversa als establiments de la zona. «La gent que ve a comprar se'n fa creus, comenten que no l'agafaran», va explicar Mira.

Però a més del pànic, també hi ha sentiments negatius envers l'obra

que creen reticències. «Amb tot el que ha passat, prefereixo donar tota la volta, hi havia paisans meus que van veure's implicats en el primer accident», va manifestar José Silva.

A l'altra banda, també hi ha valoracions pragmàtiques que porten a la certesa que aquesta instal·lació serà més segura que mai. Jordi Fernández va assegurar que «si tinc la necessitat, l'agafaré, segur que s'asseguraran que no torni a caure». ■