

ANDORRANA DE PUBLICACIONS

**President:** Enric Delsa.  
**Director General:**  
Josep Anton Rosell Pujol.

EL PERIÒDIC D'ANDORRA

**Director:** Joan Ramon Baiges.  
**Subdirector:** Enric Guinart Mauri.  
**Subdirector general (Àrea operativa):** Josep Sagura.**Política:** Iago Andreu i Marc Rodríguez. **Societat:** Pepa Gallego, Irene Casasayas, Clara Garriga i Eva Arasa. **Esports:** Iratxe Moore i Rafa Mora. **Cultura i espectacles:** Andrés Luengo i Núria Sibó. **Edició:** Marçal Tuyet i Laia Martínez. **Diagramació:** Biel Rosell i Nerea Moreno. **Fotomecànica:** Pako Temprado. **Sistemes:** Josep Capell. **Fotografia:** Tony Lara i Oriol Llauro. **Àrea Monogràfica:** M. Teresa Blanco. **ANDORRANA DE PUBLICACIONS Publicitat:** David Aurón, Adrià Lledo, Xavier Farran i Nelly Dedes. **Administració:** Nona Muñoz i Alicia Ruiz. EL PERIÒDIC D'ANDORRA s'entrega inseparablement amb EL PERIÒDIC DE CATALUNYA

## Editorial

*L'opinió del diari normés s'expressa als editorials.  
Els articulistes hi exposen posicions personals.*

# Massa incidents al Dos Valires

**M**alauradament, la que havia de ser la notícia d'ahir va quedar en pura anècdota: els comercços, de forma obligatòria i amb total rebuig, van baixar persianes a les dues de la tarda. El protagonisme se l'ha endut el túnel del Dos Valires, que el novembre passat va ser el tràgic escenari d'un accident que va provocar la mort de cinc treballadors a l'estructura 2, que va cedir i es van enfonsar. Dissabte a la nit es va repetir un episodi similar, encara que sortosament sense víctimes: l'estructura 1 del viaducte de la boca oest va cedir 1,5 metres.

Ahir, tal com va fer dissabte a la nit en el mateix terreny, el cap de Govern, **Jaume Bartumeu**, no va poder amagar el seu enuig, tant cap a l'UTE responsable d'aquestes obres, com cap a l'empresa que, encarregada per l'Executiu, va elaborar l'auditoria ex-

terna i va concloure que les obres es podien reprendre, és a dir, va avalar la seguretat dels treballs. Atesa la situació, ara es fa difícil parlar d'accidents, i potser despropòsits tampoc seria la qualificació adient. L'encadenament d'incidents en l'obra comença a fer pensar en negligències i que s'haurà de trobar els responsables. I és que les dues estructures

## ELS ACCIDENTS SEMBLEN MÉS DE NEGLIGÈNCIA I ERRORS TÈCNICS

sinistrades han estat dissenyades per la mateixa empresa que va ser subcontractada per l'UTE.

De moment, l'obra està paralitzada en la seva totalitat, i és tan elevada la desconfiança (que comparteixen molts ciutadans) que **Bartumeu** va afirmar ahir que quan es finalitzi no s'autoritzarà

la circulació fins que hi hagi el ple convenciment que l'estructura és sòlida. La construcció del túnel ha suposat la mort de set treballadors. Una barbaritat. Per això hauran de respondre no solament les empreses subcontractades que estan executant els treballs, sinó també les firmes que van licitar i van guanyar el concurs públic i que, per extensió, són les principals responsables del desenvolupament de l'obra.

El cap de Govern tampoc va oblidar l'empresa Bureau Veritas, de reconegut prestigi internacional i que, a instàncies del Gabinet socialdemòcrata, va analitzar l'obra i va donar el seu consentiment a la represa convinguda de la seguretat. **Bartumeu** se sent «traït», després de l'incident de dissabte, i aquest és el sentiment generalitzat de la majoria de ciutadans, que estan convençuts que tants incidents no poden ser fruit de la casualitat o de la mala sort.

De moment s'ignora quines seuran les següents accions de l'Executiu, però cal exigir-li contundència perquè es clarifiquin les causes que permetin assenyalar els responsables de tantes deficiències d'una obra milionària que ara no se sap quan s'acabarà, ni com.