

12



ESCALDES
L'aparcament de l'antic hotel Casino es posa en marxa

Parròquies

www.diariandorra.ad

SANT JULIÀ DE LÒRIA | EL PS HAVIA CRITICAT EL NOU TRAÇAT

Bàrcia descarta modificacions en el projecte del vial de Sant Julià

El ministre d'Ordenament Territorial confirma que introduir canvis en el traçat planificat comportaria un encariment del projecte ■ Des de la Plataforma Rocafort esperen actuacions per reduir l'impacte de l'obra

ABEL GALLARDO
Sant Julià de Lòria

La desviació de la carretera general 1 en el tram per Sant Julià, que s'està construint actualment, difícilment seguirà un nou traçat. El ministre d'Ordenament Territorial, Gerard Bàrcia, va confirmar ahir que modificar el recorregut comportaria canvis importants en el projecte que "elevarien molt els costos". També hi va afegir que "hi ha situacions que s'han de pensar abans de canviar-les o retrocedir". El ministre va fer aquestes declaracions a Ràdio Nacional d'Andorra, i és que, segons va explicar, introduir canvis en el projecte també significaria modificar el pla d'urbanisme de Sant Julià. Canvis que no podrien arribar fins sis anys després de l'aprovació del pla. Ni Bàrcia ni el seu antecessor socialdemòcrata, Vicenç Alay, han realitzat modificacions en aquest projecte, tot i que el PS l'havia criticat perquè, segons va dir, malmat el paisatge.

Des de la Plataforma Rocafort, que els últims anys ha aglutinat entitats i persones que s'oposen al vial de Sant Julià projectat per l'anterior Govern, encara tenen esperances en petites modificacions. El portaveu de la plataforma, Jesús Paricio, va declarar a l'Agència Andorrana de Notícies que estan confiats que el Govern "estudiï actuacions de caràcter paliatiu" en els efectes que denuncien els ecologistes. Els petits canvis que es podrien introduir, segons va manifestar Paricio, no haurien de tenir els vistiplau del Consell General. Paricio també va pronunciar paraules de resignació: "Després de passar dues vegades pel legislatiu i perdre la votació, és de savis acceptar la derrota." Tot i això, des de la Plataforma Rocafort consideren que ara cal fer "el mínim de soroll possible per no posar traves".

EL COMÚ, SATISFET

Des del comú hi havia satisfacció per les paraules pronunciades per Bàrcia. El conseller d'Urbanisme, Josep Majoral, va recordar que "la majoria sempre s'havia



El futur vial de Sant Julià seguirà el traçat planificat.

XAVIER PUJOL

En espera del peritatge judicial als Dos Valires

El ministre d'Ordenament Territorial també va fer referència a l'accident dels Dos Valires. En aquest sentit, va lamentar que encara s'hagi d'enllestir el peritatge judicial de la zona que es va enfonsar en l'accident. Bàrcia va dir que podrà comportar contratemps perquè hi haurà retards en l'execució del projecte, concretament als treballs que s'estan realitzant a la boca oest.

El ministre també va parlar de la necessitat d'aprovar els crèdits extraordinaris per poder tirar endavant l'obra pública durant l'any que ve. És que les obres que s'estan fent actualment es financen amb reconduïts dels anys anteriors. El ministre va advertir de la necessitat de continuar amb les obres públiques perquè si no això comportaria "una davallada de llocs de treball". Per aquest motiu, Bàrcia va insistir que és imprescindible que "el crèdit extraordinari en obra pública prosperi en la seva totalitat i prosperi juntament amb els plurianuals".

mostrat favorable" a l'actual traçat del vial de Sant Julià perquè sempre han entès que és "la millor solució". Fins i tot va afirmar que "és el més assenyat per al país" i va compartir les paraules del titular d'Ordenament Territorial quan va explicar que qualsevol canvi pot comportar encarrir el cost de l'execució dels treballs que s'estan realitzant.

Tot i les mobilitzacions que algunes vegades encara porta a terme la Plataforma Rocafort -ara per ara per introduir alguns canvis perquè el medi ambient surti menys perjudicat-, les obres continuaran les planificacions inicials.

QUÈ HAN DIT

Gerard Bàrcia

MINISTRE D'ORDENAMENT TERRITORIAL

"Hi ha situacions que s'han de pensar abans de canviar-les o retrocedir"

Jesús Paricio

PORTAVEU DE LA PLATAFORMA ROCAFORT

"Encara confiem que el Govern estudiï modificacions de caràcter paliatiu"

Josep Majoral

CONSELLER D'URBANISME

"La majoria sempre ha estat favorable a l'actual traçat i és la millor solució"