

ACTIVITAT PARLAMENTÀRIA

El Govern justifica el finançament per a la desviació de Sant Julià

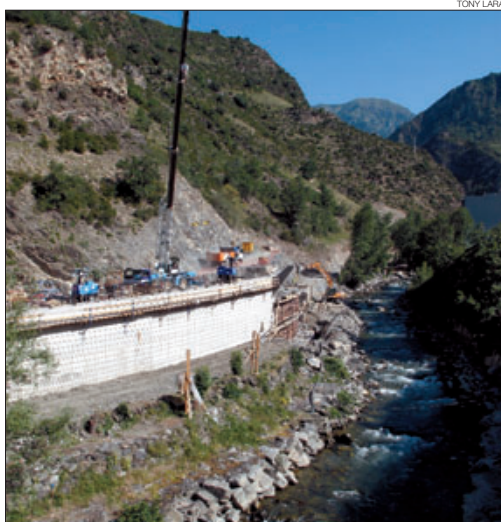
► El ministre indica que el model seguit és el mateix que amb el túnel dels Dos Valires

► L'Executiu amplia que el deute es va poder reduir tancant l'afer de l'Arxiu

MARC RODRÍGUEZ*
ANDORRA LA VELLA

El Govern, mitjançant la resposta del Ministeri d'Economia i Finances que lidera Pere López, va justificar el model de finançament per a les obres de la futura desviació de Sant Julià. A la pregunta que havia formulat el president del Grup Parlamentari d'ApC, Eusebi Nomen, qüestionant per què el ministre considerava «raonable una valoració pressupostària d'un peatge a l'ombra de 85 milions d'euros a 40 anys» –i considerant que es contractaria l'any 2012 «per un país amb un rating A+, a un cost financer del 4,5% més un cost de manteniment del 0,5% actualitzat segons l'IPC»–, el Govern va assenyalar que aquest 4,5% «no s'estipula necessàriament com a tipus fixo i que, en qualsevol cas, el mètode emprat ha estat el mateix que per a la construcció del túnel dels Dos Valires, validat igualment per l'ABA.

D'aquesta manera, el Govern va contestar a les crítiques del líder de la plataforma, qui va insinuar que es tractava d'un tipus massa reduïts per tractar-se d'un préstec a 40 anys vista. Des del Ministeri d'Economia i Finances, Marc Juan García –el representant del departament que



TONY LARA

► Una vista de les obres de construcció del futur vial de Sant Julià.

contesta per escrit – assenyala que, pel que fa a aquest finançament, el crèdit s'ha calculat amb una mitjana dels diferencials d'emissions de països amb un ràting similar a l'andorrà i que aquests diferencials de crèdit «poden –i de fet ho fan– variar significativament en el decurs dels anys». El ministeri conclou que l'estimació feta pot ser, a més, ajustada en funció de l'evolució dels diferents mercats.

SENSE ARXIU, MENYS DÈFICIT // D'altra banda, i en resposta a la pregunta del conseller reformista Amadeu Rossell en què s'interessava pels «su-

menor despesa la que ha possibilitat reduir el deute. Concretament, en el cas de l'Arxiu es van suprimir els contractes per a la fase de disseny esquemàtic, desenvolupament del disseny, documents de construcció i administració de la construcció, mentre que la posada en marxa i explotació del Centre Nacional d'Emergències també es va veure afectada, resolent els contractes de subministrament, instal·lació, desenvolupament, configuració, posada en marxa i explotació. Tot plegat va contribuir en 8,5 milions menys de deute. En el cas del túnel, la quarta fase va passar de suposar 27 milions a reduir-se fins als 22.

També en matèria de finances, el reformista Jaume Serra havia preguntat «el motiu pel qual s'ha superat el límit permès a la pòlissa» de crèdit amb Andbanc –que segons el quadre, indicava el conseller, tenia un límit de 60,457 milions d'euros tot i que es van disposar 63,002 milions. En aquest cas, Bonell va exposar que «el Govern no ha superat el límit permès a la pòlissa», ja que aquesta diferència va ser originada per aspectes que es van saldar amb la «conciliació entre els saldos» dels registres del Govern i els d'Andbanc.

RESERVES D'APC // El Butlletí del Consell General va incloure també la resposta sobre els horaris comercials ja abordada a la Casa de la Vall i fins a tres reserves d'esmena d'ApC al Projecte de llei sobre el règim jurídic de les entitats financeres d'inversió i de les societats gestores d'organismes d'inversió col·lectiva. Una de les reserves reclama que el Consell no cedeixi les competències en l'establiment de la normativa de solvència a Govern, «ni molt menys a l'INAF». ■

*mrodriguez@andorra.elperiodico.com