

L'EMPRESA FRANCESA BUREAU VERITAS INICIARÀ AQUESTA SETMANA UNA AUDITORIA EXTERNA PER VERIFICAR LA INFRAESTRUCTURA

Les obres de consolidació a l'oest del Dos Valires es posen en marxa

► El Govern autoritza només els treballs per assegurar allò que ja està executat

► Dragados durà a terme una verificació pel seu compte per aclarir les causes

EVA ARASA*
ANDORRA LA VELLA

Les obres de consolidació de les estructures que ja estan executades a la boca oest del túnel del Dos Valires van posar-se en marxa ahir. L'objectiu d'aquests treballs, tal com va recordar a la tarda el cap de Govern, Jaume Bartumeu, és assegurar els trams realitzats o que es troben a mig fer, per tal d'evitar que l'arribada de l'hivern i les inclemències del temps puguin malmetre allò que ja està construït. Així mateix, aquesta setmana s'iniciarà l'auditoria independent que ha d'examinar el conjunt de la infraestructura. Els treballs els durà a terme l'empresa francesa Bureau Veritas.

Veritas haurà de verificar la qualitat de l'obra executada fins al moment, i és a partir de les conclusions d'aquesta auditoria independent que el Govern haurà de decidir si els treballs es poden reprendre i en quines condicions. En paral·lel a aquesta auditoria, l'empresa líder de l'UTE adjudicatària del Dos Valires, Dragados, també ha començat pel seu compte una sèrie de treballs de comprovació de l'obra. L'objectiu principal d'aquests treballs és esta-



► Els obrers inicien els treballs de consolidació a la boca oest del Dos Valires, ahir.

Regularització de preus de 184.000 €

► El Govern va aprovar ahir una regularització de la despesa derivada de la revisió de preus en l'execució del projecte del túnel dels Dos Valires. Aquesta revisió, que ascendeix a poc més de 184.000 euros, no té res a veure amb l'accident, segons va puntualitzar el cap de Govern, Jaume Bartumeu, sinó que correspon a treballs de perforació i revestiment del túnel, així com de dipòsit

dels materials d'excavació. Aquests treballs, relatius a l'interior del túnel i no pas als viaductes exteriors, s'haurien realitzat, doncs, abans de l'accident de la Massana.

► Les adjudicacions d'obra s'han tancades, però així i tot és habitual que es produeixin revisions dels preus, segons va explicar Bartumeu.

dar i assegurar la durabilitat del que ja està fet.

El Govern no autoritza, en canvi, la represa del conjunt de les obres, en espera del resultat de l'auditoria externa: «Hem autoritzat els treballs de consolidació, no la continuació de les obres», va puntualitzar Bartumeu. Les despeses d'aquests treballs aniran a càrrec de l'UTE adjudicatària. El cap de l'Executiu espera ara que l'informe verifiqui l'obra executada i aclareixi si, darrere de l'esfondrament del 7 de novembre, hi ha un error d'enginyeria que afecti el conjunt de l'obra o no.

De moment, no hi ha data per rebre l'informe de Veritas. Així i tot, Bartumeu confia que «la setmana vinent ja sabrem com evolucionen els treballs de l'auditoria». Segons Bartumeu, «tant el Govern com l'UTE compartim el mateix desig, i és que puguem disposar d'aquest informe al més aviat possible, però els tècnics volen assegurar-se del resultat de la seva feina i, per tant, no donen calendaris».

REUNIÓ AMB LA FISCALIA / El cap de Govern va avançar ahir que, ben aviat, es reunirà amb el fiscal general. Bartumeu creu que, hores d'ara, «ja es deuen haver escoltat tots els testimonis» i es va mostrar convençut que l'informe de la Batllia està avançant a un bon ritme. D'entrada, no es planteja que el Govern pugui presentar-se com a acusació particular en cas que la Batllia imparti algú com a responsable de l'accident i la consegüent mort de cinc treballadors: «És la Fiscalia, en representació dels interessos de l'Estat i la cosa pública, qui ha d'exercir aquest paper». ■

*earasa@andorra.elperiodico.com