

TEMA DEL DIA

Un edifici problemàtic

MESURES PER ARREGLAR LES DISFUNCIONS DE LA SEU DELS BOMBERS A SANTA COLOMA

Els constructors de la nova caserna hauran d'assumir els desperfectes

Naudi afirma que no hi haurà sancions, però sí terminis i si no se soluciona, «pendrem mesures» Des de fa dues setmanes, els industrials i la constructora treballen per pal·liar les deficiències

CLARA GARNICA*
ANDORRA LA VELLA

L'informe detallat del Govern i elaborat amb la participació del cos de Bombers, de la pròpia constructora i dels industrials que van edificar la nova caserna de Santa Coloma deixa paleses i detallades cadascuna de les deficiències que aquest edifici presenta, tot i no arribar ni als dos anys de vida. Aquest document, sol·licitat pel propi cos i elaborat des del Ministeri d'Interior el mes de novembre passat amb la participació concreta del Departament de Manteniment i del Ministeri d'Ordenament Territorial, especifica totes les responsabilitats que hauran d'assumir els responsables de l'edifici de Santa Coloma. El ministre d'Interior, Víctor Naudi, va explicar a aquest rotatiu que no se sancionarà la constructora (que tenia empreses subcontractades, també implicades), ni els industrials, però se'ls insta al fet que solucionin i costegin cadascun dels desperfectes.

De fet, i tal com va comunicar el director de Bombers, Joan Recasens, «des de fa dues setmanes que s'estan arreglant aquests punts problemàtics». Entre els més importants, i que van ser denunciats pel propi cos a l'Executiu aquest estiu, hi ha les constants goteres a diverses parts de la caserna, problemes de canalització als desaignuts, deficiències en la climatització i calefacció, o un problema de configuració elèctrica relacionat amb el sistema in-

formàtic. Tots ells hauran de ser solucionats pels seus responsables i edificants partint d'un «temps prudencial», segons va assenyalar Naudi. En cas que passat aquest temps no s'haguessin solucionat els problemes, Naudi va manifestar que des del ministeri «haurem de prendre mesures».

PRUDÈNCIA DAVANT LES SOLUCIONS // Recasens va explicar alguns dels punts ja estan enllestits o estan a punt d'acabar-se, com és la configuració elèctrica a través d'un nou sistema informàtic, tot i que es va mostrar prudent, sobretot amb el tema de les goteres, un dels aspectes més problemàtics de la caserna. Recasens va informar que ja «està arreglat, però s'haurà d'esperar a veure què passa quan comenci a ploure amb ganes». El director del cos, que va assegurar que els Bombers no estan pagant res d'aquestes reparacions, també va queixar-se d'alguns dels materials amb què es va construir la caserna, els quals va definir com «no gaire adequats». Per exemple, l'ús de la fusta prensada, que amb el temps, s'infla. En aquest sentit, «la responsabilitat és dels arquitectes i no de la constructora», va manifestar Recasens.

MENYS DE DOS ANYS DE VIDA // Amb tot, el que ha quedat del tot pal·lès és que l'edifici de Santa Coloma no va ser edificat amb plenes garanties, ja que no té ni dos anys de vida. La caserna va ser inaugurada oficialment el 23 de gener de 2007, sota la direcció del que aleshores era director de Bombers, Francesc Areny. El cost total aproximat de l'obra va ser de 7,2 milions d'euros. Ja llavors va haver-hi problemes de retocs a l'interior de l'edifici que havia de dur a terme la constructora.

D'altra banda, Naudi va explicar que el que sí que està finançant el Govern són un seguit de canvis a la caserna de Santa Coloma, per tal de millorar-la, però que no es relacionen amb els desperfectes d'edificació. ■

*cgarnica@andorra.elperiodico.com



►► L'aparcament de la caserna de Santa Coloma, on el Govern estudia ubicar-hi l'heliport, ahir.

L'heliport, inoperatiu des de la seva inauguració, descartat al 100%

El Govern estudia fer-ne un de nou al pàrquing de la caserna

C. G.
ANDORRA LA VELLA

Tant el director del cos de Bombers com Víctor Naudi mateix van reconèixer a aquest rotatiu que l'actual heliport de la caserna de Santa Coloma, inaugurat el mateix dia que aquesta va entrar en funcionament, continuarà inoperatiu. De fet, i per uns problemes tècnics relacionats amb la grandària i de mala senyalització, mai s'ha pogut estrenar oficialment, i es manté igual que el primer dia. Aquest seria una altre

exemple que demostra una qüestionable planificació de l'estructura de la caserna.

A final del mes de setembre passat el Ministeri d'Interior va explicar que podria reobrir-se la infraestructura, ja que havien rebut un informe d'un organisme especialitzat que n'autoritzaria el seu ús. Però Recasens ha estat contundent i va assegurar que aquest heliport «mai estarà actiu i ja s'ha descartat completament el seu funcionament».

NOVA UBICACIÓ // Per tal de redreçar la situació i aconseguir que la nova caserna de bombers de Santa Coloma disposi d'un heliport operatiu,

el cos i el Govern s'han posat en contacte amb una empresa andorranca especialitzada en estudis aeronaútics per determinar si es pot construir d'un nou espai destinat a l'aterratge d'helicòpters a la zona on actualment hi ha l'aparcament. Recasens va explicar que s'està buscant l'espai on la pavimentació sigui més dura i a peu pla per poder procedir a l'obra.

L'opció «és factible, al nostre entendre», va manifestar Naudi. Però serà l'empresa especialitzada la que determini la seva viabilitat. Pel que fa a l'actual i inoperable heliport, el director de Bombers va explicar que es deixarà tal com està. ■



JOAN RECASENS
DIRECTOR DE BOMBERS

«S'han tapat les goteres que hi havia, però s'haurà d'esperar a veure què passa quan torni a ploure amb ganes»