

INFRAESTRUCTURES | LES OBRES PODRAN FER-SE A PARTIR DE DIMECRES VINENT



Imatge del pont en construcció a la sortida del túnel.

FERNANDO GALINDO

El Govern autoritza treballs de “consolidació” al pont sinistrat

Una auditora independent farà un informe de l'estructura dels Dos Valires

GABRIEL PÉREZ
Andorra la Vella

El consell de ministres va autoritzar ahir que, a partir del proper dimecres, es pugui tornar a treballar al viaducte d'accés oest del túnel dels Dos Valires. Això sí, només a la part no afectada per l'esfondrament que va provocar la mort de cinc treballadors el mes passat i únicament per “consolidar el que ja està fet” i per evitar que la meteorologia adversa de l'hivern pugui fer malbé els elements construïts. La continuïtat definitiva dels treballs a la zona del sinistre dependrà d'un informe que l'executiu vol que elabori una auditora externa a les empreses responsables.

Jaume Bartumeu va explicar que el cost d'aquest estudi, que s'encarregarà a una empresa d'auditoria tècnica internacional, l'haurà d'assumir l'UTE adjudica-

Vistiplau a lleis financeres claus

L'executiu va aprovar el projecte de llei del règim jurídic de les entitats bancàries i del règim administratiu bàsic de les entitats operatives al sistema financer, i el projecte de llei sobre el règim jurídic de les entitats financeres d'inversió i de les societats gestores d'organismes d'inversió col·lectiva. Els textos, considerats “claus” pel Govern, persegueixen adaptar el sistema financer a la directiva comunitària MIFID. A més, inclouen la possibilitat que l'INAF arribi a acords de col·laboració amb organismes estrangers similars per supervisar l'activitat d'empreses del país a fora.

tària de les obres. L'executiu ha proposat el nom d'una companyia, però la decisió final l'haurà de prendre Dragados, Treballs Públics Armengol i Dragasa. El cap de Govern va apuntar que no hi ha un termini fixat per disposar de l'informe, però que s'espera “en unes quantes setmanes”.

Des del gabinet, però, es confia que, tot i el sinistre, no caldrà enderrocar tota l'estructura ja construïda i, un cop garantida la seguretat, es podrien continuar els treballs. “Si tinguéssim un indicatiu que podia ser diferent, la decisió hauria estat una altra. Tenim aquesta impressió però volem que una entitat independent ens confirmi que és bona”, va explicar el màxim responsable de l'executiu, que també va avançar que la Batllia ja té una provisió de fons, demanada a l'UTE, per fer front a les indemnitzacions a les víctimes de l'accident.