

TEMA DEL DIA Pàgines 3 i 4

Seguiment de la tragèdia

EL CAS PER JUTJAR RESPONSABILITATS PER L'ESFONDRAMENT A LES OBRES DEL TÚNEL DELS DOS VALIRES

El Govern entra al procés judicial per conèixer l'informe dels pèrits

La intenció és tenir l'avaluació de primera mà i complementar-la amb els seus propis informes

Bartumeu assegura que és poc probable que es faci el pas d'exercir com a acusació particular

CLARA GARNICA*
ANDORRA LA VELLA

El cap de Govern, Jaume Bartumeu, va anunciar ahir que l'Executiu formarà part del procés judicial per tal de determinar les causes per l'accident a la boca oest del túnel de les Dos Valires. La intenció, va explicar Bartumeu, és «conèixer el desenvolupament del cas i estar informat de les actuacions dels pèrits judicials».

El Govern compareixerà com a institució pública afectada al territori on es va produir l'accident, però Bartumeu va assegurar que la voluntat inicial no és «buscar personalment responsabilitats o culpables». Per tant, l'ens entrarà a formar part a partir de la posició de la Fiscalia i podrà així conèixer de primera mà el sumari final que dictarà responsabilitats per l'esfondrament.

Aquesta introducció de l'Executiu al cas podria ser el pas previ per exercir com a acusació particular, tot i que «poc probablement» endegarà aquest procediment, va manifestar Bartumeu. Aquesta mínima possibilitat, però, anirà determinada als resultats del sumari, que s'allargaran encara unes setmanes més.

Bartumeu va insistir en la importància d'aquests resultats del sumari, que han de partir de l'estudi que estan elaborant actualment els tres pèrits judicials nomenats per la Batllia instructora. «Tenim molt interès en saber on se situen les responsabilitats i en saber exactament què va passar», va insistir Bartumeu. D'aquesta manera, l'Executiu podrà complementar la informació que dicten els informes elaborats per la inspecció de treball de l'Executiu i els facilitats per la pròpia UTE de l'obra. El cap de Govern va explicar que actualment hi ha cinc informes sobre la taula, però que encara no es pot avançar cap conclusió al respecte.

SENSE TERMINI PER REINICIAR // Bartumeu va explicar que durant la sessió de Consell de Ministres celebrada ahir es va aprovar de nou mantenir les obres aturades en aquesta boca,



ONA MORANTE

► Un bomber observa la zona el mateix dia dels fets.

L'Executiu sanciona l'UTE per la mort d'un treballador el mes d'abril passat

►► Paral·lelament al cas de l'esfondrament del túnel dels Dos Valires, el Govern tenia obert un altre expedient a l'UTE implicada en l'accident, en aquest cas per la mort d'un treballador portuguès a final d'aquest mes d'abril des d'una plataforma a una altura de 20 metres. Bartumeu va anunciar ahir que l'Executiu ha decidit desestimar el recurs presentat per aquesta UTE en relació a la sanció imposada pel Govern en aquest sentit, que ascendeix a 5.000 euros.

►► Dragados, Dragasa i T.P. Armengol van presentar recurs per la sanció administrativa, al·legant que la Batllia ja va arxivar el cas, determinant que l'UTE no va tenir

cap responsabilitat per la mort de l'operari, sinó que va ser aquest el que va actuar imprudentment. Bartumeu, però, va explicar l'Executiu sí que considera que l'UTE té responsabilitats per la mort del treballador i mantindrà l'expedient sancionador de treball obert al respecte, ja que entén que va haver-hi «mancances de seguretat laboral» el dia dels fets. L'UTE tindrà dret a recórrer el recurs els propers dies.

►► El cap de Govern va voler reiterar, d'altra banda, que no s'han de vincular els dos expedients oberts i que el fet que ara se sancioni amb 5.000 euros l'UTE no té res a veure amb l'accident de l'esfondrament.

tenint en compte que encara no es poden avançar l'estat dels informes per determinar les causes, tant pel que fa als de la Batllia com quant als elaborats pel Govern. A més, no només seguiran sense activitat les obres de la part esfondrada (corresponent a la zona 2), un dictamen de la pròpia Batllia, sinó també de tota la boca oest, decisió del Govern.

També es condiciona aquesta aturada a l'entrevista que avui tindrà el cap de Govern amb el president de Dragados, Marcelino Fernández, a petició d'aquest segon. Bartumeu va assegurar que no s'ha fixat un calendari per prendre una decisió respecte a l'obertura, perquè no volen que sigui precipitada, però que la intenció és «no eternitzar-ho».

El que sí que segueix endavant és l'obra a la boca est per connectar el túnel amb la parròquia d'Encamp, ja que es tracta d'una adjudicació independent i no relacionada amb l'UTE de la boca oest.

NO A LES SUBCONTRACTACIONS // Paral·lelament a aquests anuncis arribats des del Govern, el president de l'USDA, Gabriel Ubach, va denunciar públicament un aspecte relacionat amb les obres del túnel, les subcontractacions a empreses estrangeres. Segons Ubach, es tracta d'unes pràctiques poc ortodoxes «que no per legals són del tot ètiques».

El president considera que no aporten ni creixement ni riquesa als treballadors andorrans. Des de l'USDA sorprèn «quan els empresaris es queixen de l'intrusisme salvatge al qual són sotmesos sense que les administracions competents hi aportin solucions».

En la seva queixa pública, Ubach va afirmar que les subcontractacions a empreses estrangeres no aporten cap benefici ni creen llocs de treball per al teixit de treballadors andorrans. Tot al contrari: «El que aconsegueixen és enriquir testaferris i desviar el diner públic destinat a obra pública, augmentant la precarietat de la classe treballadora andorrana». ≡

*cgarnica@andorra.elperiodico.com

el contacte

FLORENTINO PÉREZ TRUCA A BARTUMEU

► L'empresari i president del Reial Madrid, Florentino Pérez, és també el màxim responsable públic de Dragados, una de les empreses que configuren l'UTE que es va veure implicat en l'esfondrament de la plataforma del túnel, juntament amb Dragasa i Treballs Públics Armengol.

► En qualitat de representant de la constructora, Florentino Pérez va trucar a Jaume Bartumeu el 10 de novembre passat. El motiu de la trucada va ser la concreció d'una trobada entre les dues parts per tal d'analitzar les circumstàncies de l'accident. Bartumeu va contestar-li que no hi havia cap problema al respecte, i que el dia concret depenia de la seva agenda i compromisos fora i dins del país.

► Finalment, aquesta trobada s'ha pogut concretar i Dragados i el Govern es reuniran avui mateix per tractar el tema. No obstant això, no serà el president el Reial Madrid qui acudirà a la cita a l'edifici administratiu, sinó el president espanyol de la constructora, Marcelino Fernández.

► Bartumeu no va voler avançar els temes específics que es tractaran i quina és la voluntat (acusatòria o defensora) de Dragados en aquesta trobada. En qualsevol cas, els resultats influenciaran molt en la decisió de modificació del termini per poder reiniciar els treballs a la zona, segons va explicar el propi Bartumeu.