

VISITA D'ALAY A LA BOCA OEST DEL TÚNEL DOS VALIRES

# El desviament de la Massana, la propera gran infraestructura

► Aquesta setmana s'aprovaran els últims estudis geotèrmics sobre la zona

► El ministeri pretén finançar les obres actuals a llarg termini per obtenir més fons

CLARA GARNICA\*  
LA MASSANA

El ministre d'Ordenament Territorial, Medi Ambient i Agricultura, Vicenç Alay, va visitar ahir al matí l'estat actual de la boca oest del túnel dels dos Valires, en la primera de la ronda de visites que el ministre efectuarà els propers dies per les obres viàries més importants que s'estan executant al Principat. Alay va definir aquesta futura connexió entre la Massana i Encamp com una obra «espectacular». A més, l'obra previsi-

blement adquirirà encara més presència en els propers anys, ja que en «l'agenda més immediata del ministeri hi ha prevista la infraestructura per a la desviació de la Massana», segons va explicar el ministre.

De fet, l'innovador viaducte que uneix aquesta boca oest amb la Carretera General 3 disposarà d'una connexió directa amb aquesta desviació viària per no haver de circular per dins la localitat massanenca. Aquesta nova infraestructura serà el proper projecte d'aquestes característiques a elaborar pel Ministeri



► Alay, acompanyat de tècnics i treballadors, durant la visita a les obres de la boca oest del túnel, ahir.

d'Ordenament Territorial dins del pla viari andorrà, un cop s'enllestixi el vial de Sant Julià i el túnel dels dos Valires, que està previst per al 2011. De fet, Alay va manifestar que aquesta setmana s'aprovarà en Consell de Ministres els «últims estudis geotèrmics de la zona», i que ja s'ha inclòs una partida del pressupost de l'any vinent per avançar en la pos-

da en marxa de l'obra. Contràriament, Alay va desestimar d'entre les prioritats més necessàries l'obra del túnel del Solà d'Andorra la Vella, per manca de pressupost.

**RECONDUIR EL MÈTODE ALEMANY** // Precísament aquesta manca de pressupost és un tema que preocupa Alay, «no volen que la falta de diners per

projectes condemni les obres», va manifestar. Per aquest motiu, el ministeri està negociant reconduir el pagament del mètode alemany (és a dir, pagar el cost total de les obres un cop estiguin acabades) al diferit, (a llarg termini). Aquesta opció permetria deslliurar crèdits per poder fer altres obres. ■

\*cgarnica@andorra.elperiodico.com



► L'evolució del viaducte per unir la boca oest amb el vial durant l'últim any.

## L'estructura del viaducte s'enllestirà en menys d'un mes

C. G.  
LA MASSANA

La part més delicada del viaducte que uneix la boca oest del túnel dos Valires i la Carretera General 3 finalitzarà en un període d'entre tres setmanes i un mes. Així ho va manifestar Josep Maria Huertas, cap de l'Àrea d'Obres Públiques del ministeri, també present ahir a la visita

d'obra. Posteriorment, es continuarà amb tasques d'instal·lacions i acabats de l'estructura. Huertas va explicar que aquesta infraestructura conté materials «d'última tecnologia» i que tindrà un disseny molt visual i integrador amb el paisatge.

De fet, el viaducte, de 150 metres de llargada, tindrà un gruix que anirà únicament d'entre els 1,4 me-

tres i els 20 cm, als costats de la plataforma. L'enginyeria utilitzada al respecte està «al límit en nivells d'execució», va manifestar Huertas, ja que aquestes peces fines tenen un pes de 600 kg/m<sup>2</sup>. El cost total d'aquesta obra és de 28 milions d'euros, segons va informar Alay, i no s'ha hagut d'ampliar la partida respecte al pressupost inicial fixat.

**PERSONAL ESPECIALITZAT** // Per tal de realitzar aquesta infraestructura, un centenar de treballadors «altísimament qualificats» treballen amb la màxima rapidesa possible i amb el temps en contra, a causa de les condicions meteorològiques dels propers mesos, que allargarien el procés i l'obra final, prevista per a final d'any. L'obra general, per la seva

part, segueix dins l'acabament previst, al 2011.

Pel que fa a la unió del túnel dels dos Valires amb l'altra secció, la boca est a Encamp, les obres per a la plataforma i la rotonda flotant tot just acaben de començar, però Huertas va assegurar que en cap cas, i un cop estiguin més avançades, «limitaran els dos carrils de circulació». ■