

# Interior suprimeix els torns de 12 hores que fan els bombers per «estalviar en la despesa»

➔ Aquesta reestructuració dels horaris té com a objectiu que la despesa es pugui reduir en uns 220.000 euros a l'any

➔➔ Els membres d'aquest servei participaran en el transport sanitari quan estigui enllestit un protocol d'actuació



↓ PERE MOLINÉ

**El Ministeri d'Interior ha afirmat que vol suprimir els torns de 12 hores dels bombers per estalviar en la despesa.**

El ministre d'Interior, Víctor Naudi, va informar ahir que es suprimiran els torns de 24 hores dels bombers que va instaurar el seu antecessor en el càrrec, Antoni Riberaigua, i que va provocar una agra polèmica entre els membres del cos especial. Quan la mesura entri en vigor, les guàrdies operatives dels bombers seran de 24 hores, cosa que suposa la major part del temps laborable dels bombers. Els integrants del cos especial també duran a terme torns de 12, 8, 6 i 4 hores en què es faran tasques de gestió i manteniment. Segons Naudi, «amb els torns de 12 hores estàvem pagant a l'any entre hores extra, dietes i desplaçaments per valor de 450.000 euros. Amb aquesta reestructuració en què s'implantaràn els torns mixtes, es pagaran 230.000 euros. A més, tampoc seran necessàries les guàrdies localitzables com fins ara». El titular de la cartera d'Interior va recordar que aquest sistema és molt semblant al que utilitzen els bombers d'Espanya i França.

Naudi va afirmar que l'altra alternativa a aquesta reestructuració passava per la contractació de 15 o 20



↓ El Ministeri d'Interior vol que el cos de prevenció i extinció d'incendis disposi d'una planificació a llarg termini.

**X Tornos similars als d'Espanya i França**  
**Víctor Naudi va afirmar que el torn de 24 hores és molt semblant al que realitzen els bombers d'Espanya i França**

efectius més, cosa que, tenint en compte l'actual situació econòmica, no és viable. Segons va afirmar, l'hora de prendre aquesta decisió es van basar en l'informe que va elaborar fa 3 anys un assessor francès i en reunions que havien mantingut amb la direcció i el sindicat del cos. Sobre la polèmica que van

mantenir el sindicat i la direcció del cos amb el govern anterior, Naudi va comentar que «en un moment donat va haver-hi un trencament del diàleg i nosaltres hem mirat de restablir-lo fent trobades amb el sindicat i la nova direcció per exposar el nostre projecte». El ministre d'Interior també va assegurar que

**X Centre regulador del SUM**  
**La intenció del Ministeri d'Interior és que hi hagi un transport sanitari privatitzat, però que tingui un centre regulador del SUM**

no havien rebut «pressions sindicals» a l'hora de dur a terme aquests canvis. El secretari d'Estat d'Interior, Bruno Bartolomé, va voler afegir sobre això que «no voldria que es frivoltzés sobre el torn de 24 hores que alguns diuen que és un xollo i els implicats tenen clar que no és així». En la seva opi-

nió, «aquest nou projecte neix d'una clara voluntat de posar fi a una etapa de turbulències i per això és molt important per a nosaltres que sigui compartit».

Abans que s'implantin aquests torns, es pretén realitzar un concurs intern per assignar els bombers a les seves casernes. A partir d'a-

quí, la direcció del cos implantarà la nova planificació horària.

D'altra banda, Víctor Naudi va informar que aviat es signarà un protocol d'actuació entre Interior i Salut per definir com es du a terme el transport sanitari. Durant més d'un any els bombers pràcticament no han participat en aquest servei. Segons va explicar Naudi, «quan es va privatitzar el transport sanitari, que fins llavors feien els bombers, no es va establir un protocol d'actuació». Per al ministre, «ha d'haver-hi un transport sanitari privatitzat, però que tingui un centre regulador del SUM». Quan es signi el protocol, hi haurà serveis com els accidents de carretera o les excarceracions, que seran competència dels bombers. I, de fet, segons Naudi, «quasi sempre sortiran els bombers. El que passarà és que s'acabaran les disfuncions que hi havia fins ara». El ministre d'Interior va dir també que quan s'hagi enllestit aquest protocol es vol revisar l'acord amb l'empresa concessionària del transport sanitari.

Un dels aspectes en què la nova direcció vol fer canvis profunds és en la formació. En aquest àmbit, segons el ministre d'Interior, els últims dos anys no s'havia realitzat formació als membres de bombers, només als comandaments. La intenció del Ministeri d'Interior és que s'ampliï la formació dels integrants del cos. També es pretén que tinguin la competència a nivell preventiu de la seguretat en les edificacions.