

EDITORIAL

El pla director de l'aeroport de la Seu



El departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya va licitar ahir el pla director urbanístic i aeroportuari de l'aeròdrom de la Seu d'Urgell, que ha de permetre la reflexió sobre la seva remodelació global per construir-hi un aeroport nou d'aviació comercial, amb l'objectiu que acabi esdevenint una infraestructura clau per a la dinamització econòmica i turística del Pirineus. Malgrat que la reobertura de la instal·lació aeroportuària de la capital alturgellenca és encara lluny, si més no és un pas, sembla que ara sí en ferm, en aquesta direcció. Certament, la nova posada en marxa

de l'aeroport de la Seu és una qüestió pendent des de fa massa anys, en la qual les diferents administracions implicades no han anat mai més enllà de simples declaracions d'intencions. Davant d'això és perfectament lògica i comprensible l'aposta de l'Executiu per l'aeroport d'Alguaire, infraestructura ja amb capacitat operativa, sense que això signifiqui una renúncia definitiva a la instal·lació alturgellenca quan arribi el moment. No hi ha cap dubte que Andorra necessita disposar d'un aeroport proper i, ara per ara, la millor opció és la instal·lació lleidatana.