

TEMA DEL DIA

Mercat d'hivern

EL GOVERN APOSTA EN FERM PER TANCAR EL PACTE AMB PYRENAIR EN LES PROPERES SETMANES

Andorra assumirà 480.000 € per activar el turisme des d'Alguaire

La dotació econòmica aniria a càrrec d'Andorra Turisme, els comuns i les dues estacions d'esquí // L'aportació serviria de fons de garantia quan les places de vol reservades no superin el 30%

IRENE CASASAYAS*
ANDORRA LA VELLA

El Govern i Ski Andorra assumeixen la dotació econòmica de 480.000 euros com a fons de garantia per activar el turisme des de l'aeroport Lleida-Alguaire. Des d'Andorra Turisme i amb la col·laboració de les corporacions comunals i les societats explotadores dels camps de neu, es preveu que s'atorgui aquesta suma en el moment en què s'efectui l'acord (en dues o tres setmanes) amb Pyrenair, la companyia aragonesa que operarà a dit aeroport portant els 10.000 visitants fixats de cara a la pròxima temporada de neu.

Segons va manifestar ahir en roda de premsa posterior al Consell de Ministres el titular d'Economia i Finances, Pere López, aquesta garantia servirà per cobrir el 30% de les despeses de gestió de l'operador. És a dir, si els volum de passatgers no supera el 30% de places, Pyrenair farà tis d'aquest fons.

De la seva part, el cap de Govern, Jaume Bartumeu, va reiterar la voluntat d'apostar per Alguaire com l'aeroport de referència d'Andorra, després de constatar que les administracions catalana i espanyola no volen apostar per l'aeroport de la Seu d'Urgell. És per aquest motiu que el Govern ha decidit participar en la iniciativa d'un operador turístic per vincular l'aeroport de Lleida amb Andorra permetent l'arribada d'un important flux de visitants.

En referència a l'aeroport de la capital de l'Alt Urgell, Bartumeu va indicar que «és un dossier que hem deixat tancat» i que fins que l'Estat espanyol no promocióni aquesta infraestructura «deixa de ser una prioritat» per a Andorra.

TANCAR L'ACORD // El Govern comparaix «la gran importància d'aquest projecte», tot i que se sorprèn que al mes de juliol encara estigui pendent de tancar, tenint en compte que aquestes iniciatives requereixen molta antelació. Tot i així, Bartumeu i López es van mostrar disposats a intentar tancar un acord en



Bartumeu i López, durant la roda de premsa posterior al Consell de Ministres, ahir.



JAUME BARTUMEU
CAP DE GOVERN

«L'aeroport de la Seu és un dossier tancat fins que Espanya no promocióni aquesta infraestructura»

PERE LÓPEZ
MINISTRE D'ECONOMIA I FINANCES

«Es treballa amb caràcter d'urgència perquè l'acord amb l'empresa Pyrenair arribi per a la propera campanya de neu»

els pròxims dies per tal que els esquiadors ja puguin arribar aquest mateix hivern. De fet, ahir també es va desbloquejar una de les actuacions que Govern volia realitzar en aquest sentit, per la qual s'havia fet un pagament de 92.000 euros a l'Institut d'Estudis Econòmics i Financers (IEF).

Tal com va avançar aquest rotatiu dilluns passat, els punts d'origen que volaran a l'Alguaire seran Palma de Mallorca, Galícia, Madrid, les Canàries i Lisboa. El calendari programat establiria que des del 27 de desembre fins al 4 d'abril l'aeroport de Lleida rebria trànsit aeri amb clients potencials d'Andorra. La companyia aragonesa gestonaria vols per estades de cap de setmana i de set dies.

L'aeroport d'Alguaire disposa d'una infraestructura que pot acollir vols comercials amb capacitat per a 200 persones. La Generalitat de

Catalunya preveu que sigui operatiu al mes de novembre. I el compte enrere per tancar l'operació ja ha començat. En aquest sentit, López va assenyalar que es «treballarà amb caràcter d'urgència perquè el pacte amb Pyrenair arribi per a la propera campanya de neu».

OCUPACIÓ D'HIVERN // D'altra banda, l'Administració central també va acordar la setmana passada amb Ski Andorra convocar una reunió urgent amb aquesta entitat i el Servei d'Ocupació per avançar la data d'inici de les formacions que permetran que les estacions d'esquí puguin contractar per a la temporada d'hivern un volum important d'aturats del país. El ministre de Finances va assenyalar que si s'accelera el procés es podran oferir formacions per a un ventall més ampli de llocs de treball al país. ■

*icasasayas@andorra.elperiodico.com

ANA / MARTA TORT

Batalla titlla d'«error» que Andorra no s'impliqui en l'aeroport

EL PERIÒDIC
LA SEU D'URGELL

L'alcalde de la Seu d'Urgell, Albert Batalla, va manifestar ahir que «seria un error que Andorra no participés en el disseny del futur aeroport de la Seu d'Urgell», segons va informar l'ANA.

En aquest sentit, Batalla va indicar que entén el posicionament expressat pel cap de Govern en què deia que Andorra no podia assumir aquesta inversió a causa de l'estat de les finances, però considera que el Principat no pot quedar fora a l'hora d'elaborar el pla director. A més, Batalla també va contestar a les declaracions de Jaume Bartumeu en què deia que l'aeroport de referència per a Andorra havia de ser el d'Alguaire. L'alcalde de la Seu d'Urgell va considerar que totes dues infraestructures són «complementàries i no exclouents».

Batalla va avançar que de manera «imminent» començaran els treballs d'adequació de l'aeroport de la Seu d'Urgell perquè s'hi puguin fer petites operacions, vols esportius, comercials i sobretot d'emergències. Aquests treballs, en què s'invertiran tres milions d'euros, bàsicament serviran per arreglar la pista, actualment molt malmesa, i l'edifici de serveis. Un cop s'hagin fet aquestes obres, serà el moment d'elaborar el pla director que ha de definir quin tipus d'aeroport s'ha de fer i de quina magnitud. Batalla va indicar que aquest pla s'ha d'elaborar entre tots els agents del territori i la Generalitat, que és el que impulsa el projecte i té la propietat dels terrenys. ■