

>> LA FESTA DEL CICLISME

>>

El Govern negocia amb l'organització que la prova torni al més aviat possible

Satisfacció per l'assistència de públic i l'ambient en l'etapa amb arribada a Arcalís

Després de dotze anys, la volta ciclista per etapes més important del món visita Andorra i els polítics del Principat valoren positivament l'arribada de l'esperada cita.

DAMIÁN SANCHO
Arcalís



El d'ahir era un dia especial, tant per als aficionats al ciclisme del Principat com per a les autoritats del país, que veien com després de 12 anys el Tour de França tornava al Principat. A l'arribada de la setena etapa, a la coma d'Arcalís, hi van estar presents responsables del Govern i dels comuns, i des de la seva part es va realitzar una valoració positiva de la marxa de la jornada i apareixia el desig de portar la Grande Boucle els anys vinents, i que no es tardí tant temps a tornar a veure la ronda francesa. "Nosaltres volem ser sempre candidats per poder tenir una arribada o una sortida, però som conscients que hi ha una gran llista d'espera per acollir-les", va comentar el cap de Govern, Jaume Bartumeu, que hi va afegir que "nosaltres treballarem perquè no es tardí tant a aconseguir-ho".

En el mateix sentit es va mostrar el secretari d'Estat d'Esports, Manel Blasi. "És molt important poder acollir aquestes curses. Sabem que difícilment la podem



Bartumeu, López, Espot i Blasi durant l'entrega de premis al guanyador, Brice Feillu.

FERNANDO GALINDO

fer cada any, però esperem que no siguin tants com ara", va indicar. Des del Govern hi ha la intenció d'emprendre les negociacions per tornar a celebrar etapes en properes edicions, en aprofitar la presència a Andorra dels responsables de la cursa. "Aquesta nit [per ahir] soparem, ens reunirem amb ells i mirarem de transmetre la intenció de poder repetir alguna etapa. Esportivament és el tercer esdeveniment més important del món, i també té molta repercussió mediàtica i turística", va ressaltar Blasi.

Un dels aspectes que es van destacar va ser la presència d'aficionats durant el recorregut dels corredors a les de carreteres del

Principat. Bartumeu va comentar que recorda "el 1997 i la veritat és que hi ha més del que esperàvem. A tota la pujada des de la Massana fins a l'arribada hi havia una gran quantitat de gent. Tot l'ambient dóna molta escalfor a la festa i ens ajuda a viure-la".

Des del comú d'Ordino també es va destacar l'impacte que ha tingut l'arribada del Tour. El cònsol major de la parròquia, Ventura Espot, va explicar que "com quan vam saber que seríem seu, estem molt contents per Andorra, Ordino i Vallnord. Sobretot perquè és una injecció econòmica i turística". D'altra banda, Espot va assegurar que "Arcalís, amb l'arribada a la coma, s'ha consolidat com a

port fora de categoria al Tour, ja s'ha fet el seu nom i té el seu glamour. Però com a andorrà el que més m'agrada és que vingui el Tour al país".

IMPACTE TURÍSTIC

Enric Torres, gerent d'Andorra Turisme, va comentar al final del dia que "ha estat una etapa espectacular, hi havia força públic, hem tingut un bon dia i avui s'hauran pogut veure bones imatges d'Andorra. També era la primera etapa de muntanya i la gent tenia moltes expectatives". Sobre el possible impacte, va expressar que "ara estudiarem el seguiment, però les dades no les tindrem fins a la setmana vinent".

QUÈ HAN DIT

Jaume Bartumeu
CAP DE GOVERN



"Volem ser candidats, però hi ha una gran llista d'espera"

Manel Blasi
SECRETARI D'ESTAT D'ESPORTS



"Transmetrem la intenció de repetir alguna etapa"

Ventura Espot
CÒNSOL MAJOR D'ORDINO



"Arcalís s'ha consolidat com a port fora de categoria al Tour"

Enric Torres
GERENT D'ANDORRA TURISME



"Avui s'hauran pogut veure bones imatges d'Andorra"

ENQUESTA



Els beneficis del Tour compensen els problemes que genera?

SÍ Rolando I. Guzmán
TREBALLADOR DE LA CONSTRUCCIÓ

"Es veu molta més gent pel carrer"



"Beneficis en portarà. Avui es veu pel carrer molta més gent que altres dies, i això als comerços els anirà força bé. Crec que compensarà. Gent que en sap molt més que jo ha fet els seus càlculs i suposo que hauran vist que sí sortia rendible portar el Tour."

SÍ Nejjem Mohamed
RECEPCIONISTA D'HOTEL

"Els inconvenients seran força petits"



"Sí. Valdrà la pena. Sempre portarà més turistes i els negocis es mouran més que habitualment. Es veu més gent pel carrer que altres dies i, al cap i a la fi, no crec que siguin tants inconvenients, i a més seran petits. No passarà res i és interessant."

NO M. Victoria dos Santos
JUBILADA

"No aporta res als que estem treballant"



"Jo crec que no compensarà prou. Hi haurà massa sarau i molta alteració per a una cosa que serà breu, de pocs temps. Jo, personalment, no hauria portat el Tour aquí a Andorra perquè crec que no aportarà res d'especial als que hi estem treballant".

SÍ Marcio Pereira
TREBALLADOR DE SEGURETAT

"S'està donant a conèixer el país"



"Sí que valdrà la pena. Tot i ser momentani, el Tour mou molta gent. Per exemple, ja hi ha un bon nivell d'ocupació hotelera i també s'està donant a conèixer el país. És una cosa diferent i es veurà a tot el món. Serà maco veure passar els ciclistes per aquí."

SÍ Dolors Sánchez
AUXILIAR ESCOLA MERITXELL

"Vindrà més gent i crec que compensarà"



"Alguna cosa bona portarà el Tour. Vindrà molta gent i crec que compensarà. Això sí, a casa tinc els homes nerviosos pensant com estarà el trànsit aquests dos dies. Ara, estic segura que a l'hora de la veritat, tots aniran a veure com passen els ciclistes quan arribin."



LA FESTA DEL
CICLISME

Tema del dia

www.diariandorra.ad

VEÏNS I TURISTES VIBREN AMB L'ARRIBADA DELS CORREDORS

Andorra brilla amb el Tour

Unes 100.000 persones segueixen la cursa des dels carrers i les pistes de muntanya en el recorregut de la setena etapa ■ La jornada transcorre amb màxima normalitat i els talls de trànsit no causen complicacions

C. AUDÍ / D. MORENO
Andorra la Vella



“Màxima normalitat.” Aquest és el balanç que feien ahir a la tarda els ser-

veis d'atenció ciutadana un cop l'huracà del Tour de França (tornava a trepitjar sòl andorrà dotze anys després) va creuar mig país, davant l'expectació dels milers de persones que es van aglutinar pels carrers i les pistes de muntanya per seguir la cursa en directe. Prop de 100.000 persones -xifra que s'emmarcava dins de les previsions- van situar-se al llarg del recorregut andorrà de la setena etapa, la més llarga de la carrera, amb 224 quilòmetres, per animar ferventment els esportistes. La jornada va transcórrer sense més incidències que les evidents alteracions de trànsit que ja s'havien anunciat. Els talls, segons van garantir des de l'Agència de Mobilitat, no van causar complicacions.

La frontera del riu Runer va quedar tallada des de les dues del migdia (prèviament ja s'havia tallat la C-14) i l'accés amb Espanya es va reobrir vint minuts després de les quatre de la tarda. Quatre minuts després es reprenia la circulació a les parròquies d'Andorra la Vella i Escaldes-Engordany. “El trànsit ha estat totalment fluid, no hi ha hagut cap tipus de problema”, va assenyalar el cap d'àrea de l'agència, Jaume Castells. De fet, tal com van constatar des del servei de gestió del trànsit, pels volts de la una del migdia els carrers del centre del país van quedar quasi deserts. “El que evidencia que la gent ha seguit les recomanacions de no agafar el cotxe”, hi va afegir Castells.

MOSAIC GROC A LA MASSANA

Tampoc no hi va haver incidents a les valls del nord. Els milers de seguidors es van dispersar, en ordre, pel costat de la carretera -molts es van desplaçar al país amb caravanes- per veure de prop els ídols del ciclisme. El toc de color, encara que molts aficionats van voler fer-se veure durant la carrera amb vestimentes es-tambòtiques, el van donar els infants de la Massana. Vestits amb



La gent va sortir al carrer en tots els punts del recorregut per veure passar els ciclistes.

XAVIER PUJOL

Talls de trànsit entre la capital i el Pas a partir de les deu

El Tour abandonarà avui Andorra en direcció cap a França. L'etapa obligarà de nou tallar la circulació en els trams del recorregut, en aquesta ocasió les grans afectades seran les parròquies de Canillo i Encamp. La caravana publicitària sortirà cap a dos quarts d'onze del matí del Parc Central d'Andorra la Vella i mitja hora abans es començarà a restringir la circulació. La ruta prevista a la capital és per Prat

de la Creu, avinguda Meritxell i el carrer de la Unió, al final del qual s'agafarà la carretera de l'Obac en direcció a Encamp (població per la qual passarà el Tour) Canillo i el port d'Envalira. Els agents de circulació d'aquestes dues parròquies treballaven ahir per retirar els vehicles que estiguessin aparcats en el recorregut.

El pilot sortirà del Parc Central poc després d'un quart d'una del

migdia i el seguirà cap a Encamp (12.30 h), Canillo (12.47 h), Bordes d'Envalira (13.14 h) i l'avinguda del Consell General del Pas de la Casa (13.48 h).

A conseqüència de l'etapa, les autoritats han recomanat que les persones que hagin de circular pels trams indicats ho facin o abans de les deu del matí o després de les dues de la tarda, quan la situació ja s'haurà normalitzat.

samarretes grogues (color oficial de la volta ciclista francesa) van fer un mosaic al terra, estirats, on es podien llegir les paraules Le Tour.

Un cop els darrers ciclistes van creuar la meta i tot l'aparat que

envolta aquesta festa de l'esport va donar-se per enllestit, van començar les evacuacions des d'Arcalís. El 90% dels corredors van tornar a baixar en bicicleta fins als respectius llocs de concentració. I ho van fer per la carretera

general. Els primers combois també van servir per evacuar les autoritats i membres de l'organització. Mentrestant, i per evitar que hi hagués retencions de vehicles, es va desviar el públic pel coll d'Ordino, perquè alguns

equips es van instal·lar a la serra de l'Honor de la Massana per fer el repostatge.

BALL DE XIFRES

L'arribada de la cita mediàtica esportiva per excel·lència de l'estiu ha comportat per a Andorra un ball important de xifres en tots els sentits. Per garantir la seguretat de la carrera i evitar possibles entrebancs, 450 efectius (policia, bombers, COEX i agents de circulació) es van desplegar al llarg del Principat. També es calcula que 1.500 milions d'espectadors van seguir l'etapa en directe i que això comportarà unes repercussions econòmiques espectaculars. I la inversió de 650.000 euros feta per Andorra Turisme han servit, segons han destacat des de la societat, per fer una promoció turística molt forta, que tindrà un retorn per al Principat de més de 30 milions d'euros.