

→ Editorial



Impacte ambiental de les infraestructures



El nou ministre d'Ordenament Territorial, Medi Ambient i Agricultura, Vicenç Alay, es va comprometre ahir a no tirar endavant cap infraestructura sense que se n'hagi avaluat prèviament l'impacte ambiental i sobre la salut de les persones. Aquestes manifestacions les va fer a la inauguració de la tercera reunió del Grup de redacció de la Declaració de la cinquena conferència sobre Entorn i Salut de la regió europea de l'OMS, que té lloc a Andorra. El fet que en aquesta nova legislatura Ordenament Territorial i Medi Ambient formin part del mateix ministeri hauria d'ajudar a aconseguir l'objectiu i fer compatible la realització d'obres amb la preservació dels espais naturals. I és que l'experiència dels últims anys demostra que això no sempre ha estat així i que, malgrat els avenços que s'han produït, sovint ha primat l'interès particular per sobre del general, que ha de tenir com a meta principal la conservació del medi ambient per a les generacions futures. En aquest sentit, els experts estan d'acord que s'han d'aplicar polítiques adequades i realistes, si bé a vegades es té la sensació que s'ha optat per infraestructures faraòniques més pròpies d'altres països i d'una utilitat més que dubtosa.