

Eleccions 26-A



▶ La precampanya

Pàgines 6 a 8 ▶▶▶

TROBADA DEL CANDIDAT DE L'ALTERNATIVA AMB EL PRESIDENT DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

# Bartumeu només veu viable el tren després de l'associació amb Europa

▶ Portar el tren a Andorra no figura als plans dels governs espanyol i català

▶ Participar als programes d'inversió de la UE és l'única sortida, segons el PS

IAGO ANDREU\*  
ESCALDES-ENGORDANY

Parlar de fer arribar el ferrocarril a Andorra és, en aquest moment, poc menys que fer volar coloms. Aquesta és la valoració que el candidat a cap de Govern de l'Alternativa, Jaume Bartumeu, va fer ahir de la proposta de la Coalició Reformista (CR) d'estudiar l'arribada del ferrocarril. Segons el líder socialdemòcrata, només un acord d'associació amb la Unió Europea pot crear el marc idoni perquè aquesta iniciativa sigui realitat, ja que els governs català i espanyol no ho tenen previst ni a curt ni a mitjà termini.

Bartumeu es va reunir ahir al migdia amb el president de la Generalitat de Catalunya, José Montilla, trobada en la qual es va tractar l'assumpte de les prioritats del Govern català en l'àmbit del transport ferroviari. Segons el candidat de l'Alternativa, la conclusió de la reunió va ser la mateixa que les mantingudes l'estiu passat amb el secretari d'Estat espanyol d'infraestructures, Víctor Morlán, i amb el conseller de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat, Joaquim Nadal: «No hi ha cap possibilitat, ni tan sols remota, que Renfe es plantegi allargar les línies de ferrocarril fins a Andorra».



▶▶ Bartumeu i Montilla se saluden poc abans de la reunió a la seu del PSC, ahir.

## a més EL PS INSISTEIX QUE NO AUGMENTARÀ LA PRESSIÓ FISCAL

◻ La reunió amb Montilla va impedir a Bartumeu assistir a l'esmorzar amb la premsa de cada dilluns, en què el van reemplaçar el número tres de la llista nacional, Francesc Rodríguez, i el cap de llista a la Massana, Vicenç Alay. La trobada va servir per parlar de fiscalitat i del nou model que vol impulsar l'Alternativa. Tant l'un com l'altre van insistir que el model tributari de l'Alternativa no significarà augmentar la pressió fiscal, sinó simplement reordenar el sistema, rebaixant la pressió indirecta i apujant la directa per

afavorir la competitivitat d'un dels sectors més afectats per la crisi econòmica, com ara el del comerç. Segons els dos candidats, el tipus de l'IVA, fixat en el 5,5%, és perfectament competitiu, ja que els marges augmentaran si s'aplica un IVA del 5,5% sobre el benefici que no el 4,8% sobre el preu del producte importat com fins ara.

◻ D'altra banda, segons Alay, el model fiscal de l'Alternativa no només no significaria un augment de la pressió fiscal, sinó que tampoc no caldria augmentar el

nombre de funcionaris. Bona part dels treballadors de la Duana es podrien destinar, un cop desaparegut l'IMI, a la futura Administració tributària.

◻ Els socialdemòcrates van defensar que el seu model complex escrupolosament amb el mandat constitucional, mentre que la pretensió dels liberals, manifestada durant la reforma de la CASS, d'augmentar les cotitzacions fins al 18% seria com introduir un IRPF sense cap tipus de progressivitat.

va explicar Bartumeu ahir a la tarda. «Tant de bo fos possible i què més voldriem», va afirmar el candidat de l'Alternativa, però hi va afegir que la trobada amb Montilla va servir, entre altres coses, per constatar que, de fer arribar el tren, «res de res».

Bartumeu va lamentar que des de Coalició Reformista es parli de l'arribada del ferrocarril sense saber quines són les possibilitats reals. «Algú que vol governar ha de conèixer els dossiers», va afirmar el candidat socialdemòcrata.

Segons Bartumeu, l'única manera que l'arribada del ferrocarril al Principat sigui viable és l'embranchement estable amb la Unió Europea. El líder de l'Alternativa va explicar que els estudis encarregats pel PS posen de manifest que una de les possibilitats que obriria l'acord d'associació amb Europa que defensaven els socialdemòcrates és la de poder participar en plans regionals d'inversió en infraestructures, «com ara el programa 2007-2012».

EL 'PARE' DEL MODEL FISCAL # A la primera part de la reunió amb Montilla també hi va assistir el conseller d'Economia i Finances de la Generalitat, Antoni Castell. La trobada va servir per parlar del model fiscal i de l'acord d'associació amb la UE proposat pels socialdemòcrates. Dos assumptes, aquests, que Castell coincideix de primera mà, ja que en la seva condició de catedràtic d'Economia de la Universitat de Barcelona va dissenyar l'esquelet del model tributari de l'Alternativa.

La reunió, celebrada a la seu del PSC al carrer de Nicaragua, també va servir per analitzar l'actual crisi econòmica i les seves conseqüències en el mercat immobiliari i en el sector financer. ■

\*iandreu@andorra.elperiodico.com