

POLÍTICA

El PS presenta una proposta d'acord per retirar el projecte del vial de Sant Julià

La formació demana al Consell que la desviació es faci a través d'un únic túnel per preservar el bosc de ribera

Cinta Audí / Carme Berrio / Andorra la Vella
El grup parlamentari socialdemòcrata ha passat a l'acció en l'afer del vial de Sant Julià. La formació ha decidit emprar les eines parlamentàries per demanar

al Consell General que insti el Govern a aturar el projecte. Ho ha fet mitjançant una proposta d'acord, en la qual es demana que se suspengui la licitació del primer tram i que, al seu torn, es replantegi

l'actuació perquè la desviació s'acabi fent a través d'un únic túnel. Des del PS al·leguen que la infraestructura, tal com està plantejada ara, malmetrà el bosc de ribera i l'entorn natural de la zona.



Els socialdemòcrates exposen, a la proposta d'acord presentada ahir mateix a Sindicatura,

que el projecte del vial lauredià passa per una zona "d'alt valor ecològic" i que la seva construcció "provocarà un impacte ambiental certament significatiu", a més de "malmetre" el valor paisatgístic d'aquest punt de la parròquia. Però, a més de criteris ecològics, també s'al·leguen motius de seguretat, ja que la zona afectada per la futura obra té una "geologia complexa" que "fa preveure" possibles caigudes de pedres. El grup parlamentari, conscient que el termini per presentar les ofertes per construir el primer tram acaba el 15 de novembre vinent, demana al Consell General que es replantegi la iniciativa i que es canviï el traçat.

La revifada dels moviments socials en contra de la infraestructura, a través del Grup Rocafort i dels col·lectius ecologistes, ha servit al PS com a suport per presentar ara el text. "Esperem que aquesta proposta d'acord prosperi. També té el suport dels Verds i les gairebé 1.300 signatures dels ciutadans de Sant Julià", va comentar el conseller general del PS Vicenç Alay, que es va mostrar disposat a contactar amb la resta de forces parlamentàries per demanar-los el suport necessari per tirar endavant la iniciativa. En aquest sentit, des del PS esperen que els centristes hi donin el vot afirmatiu, ja que han exposat en el passat que serien favorables a un replantejament de l'obra. I pel que fa als liberals, Alay té l'esperança, va comentar, que "hi siguin sensibles", tot i que és conscient que tant el ministre d'Ordenament Territorial com el secretari general del PLA ja s'han mostrat reticents a fer un possible referèndum sobre la qüestió.

Des del PS van voler deixar clar que la iniciativa parlamentària no respon a objectius electoralistes, ja que, segons Alay, era una proposta electoral que havien fet ara fa quatre anys, durant les comunals passades: "Tenim un compromís amb l'elector. Ho tornem a portar ara perquè [la idea] té un suport popular que abans no tenia. Si algú vol titllar-ho d'electoralista és el seu problema."



Vicenç Alay i Jaume Bartumeu van presentar ahir la proposta a Sindicatura.

XAVIER PUJOL

Les frases

"Esperem que aquesta proposta d'acord prosperi. També té el suport dels Verds i les gairebé 1.300 signatures dels ciutadans"

Vicenç Alay
Conseller general del PS

"La nostra posició la definirem en funció de la informació que tenim de l'obra i del que pensem que és millor"

Lurdes Font
Consellera general CDA+Segle 21

"Des del grup encara no coneixem la iniciativa, però en principi estem oberts a parlar de tot. Caldrà analitzar-ho bé"

Conxita Marsol
Presidenta grup parlamentari PLA

"Estem molt contents i ens anima, esperem que els altres grups parlamentaris donin suport a la proposta"

Anna Riberaygua
Grup Rocafort

La resta de grups parlamentaris van voler ser prudents a l'hora de fer cap valoració ahir del text presentat al parlament. Esperen, segons van assenyalar, conèixer-lo primer a fons per decidir quina posició prendran durant el debat al Consell. Així

ho va expressar la presidenta del grup parlamentari liberal, Conxita Marsol, que va especificar que "no coneixem la iniciativa", però que, en principi, "estem oberts a parlar de tot". No obstant això, la liberal, que va recordar que el PS va votar a favor de l'expro-

piació dels terrenys per fer les obres, no considera que la mesura sigui electoralista, perquè, de fet, "és un tema que s'ha posat ara sobre la taula". El discurs dels centristes no s'allunya gaire del del PLA. La consellera general de CDA+Segle 21, Lurdes

Font, va preferir "jugar la carta de la prudència" i analitzar el fons de la qüestió primer. "La nostra posició la definirem en funció de la informació que hem rebut de l'obra amb els nostres contactes i del que pensem que és millor", va cloure.

El Grup Rocafort rep amb ànims la iniciativa

El Grup Rocafort es va mostrar optimista davant el compromís dels socialdemòcrates de presentar una proposta d'acord al Consell General per retirar el projecte de la desviació de Sant Julià. "Estem molt contents i ens anima, esperem que els altres grups parlamentaris hi donin suport", va manifestar Anna Riberaygua, membre de la plataforma ciutadana.

El col·lectiu va destacar que, després de reunir-se fa unes setmanes amb els grups parlamentaris, tenien un "mínim d'esperança". "A les converses vam veure que hi havia bona predisposició", hi va afegir Riberaygua. Per al Grup Rocafort, la proposta del vial de circumval·lació ha de perseguir dos requisits que incompleix el projecte del Govern, com ara la millora de la mobilitat a la parròquia i el respecte al medi ambient. "Esperem que tant el Govern com els parlamentaris s'ho replantegin, perquè encara que estigui molt avançat val la pena aturar-lo". La plataforma continua en espera de la resposta a les al·legacions que van presentar al ministeri d'Ordenament Territorial. El grup ja frega les 2.000 signatures de suport.



| CURS PARLAMENTARI

L'oposició emplaça l'executiu a frenar el nou vial de Sant Julià

Els socialdemòcrates han presentat una proposta d'acord per replantejar el projecte



MÒNICA LLORENS

Bartumeu i Alay van presentar ahir la proposta d'acord.

MARIA BARÓ
ANDORRA LA VELLA

Una vegada més, els socialdemòcrates han fet ús de les eines legislatives i el grup parlamentari va presentar ahir a Sindicatura una proposta d'acord instant el Govern a frenar un dels projectes que ha generat més controvèrsia en els darrers mesos: el tercer tram de la des-

viació de Sant Julià de Lòria que preveu el Pla sectorial de noves infraestructures viàries. D'aquesta manera, el grup de l'oposició materialitza la reivindicació encapçalada per la plataforma contra el vial, integrada pel Grup Rocafort i diverses associacions ecologistes com ara Apapma i ADN, que va demanar als tres grups par-

lamentaris traslladar aquesta qüestió al Consell General.

Preveient possibles crítiques que titllin la iniciativa d'electoralista, el president del grup parlamentari socialdemòcrata, Jaume Bartumeu, i el conseller general, Vicenç Alay, van recordar ahir que el programa electoral de la candidatura laurediana del PS en les últimes eleccions comunals de l'any 2003 ja preveia la proposta de replantejar el projecte. Ara els socialdemòcrates tornen a portar a la palestra el desviament de Sant Julià de Lòria perquè és una qüestió "sensible", i esperen que aquesta iniciativa prosperi gràcies al suport dels grups que conformen l'arc parlamentari.

En aquest sentit, Vicenç Alay va destacar que la proposta ja compta amb el suport de formacions polítiques com ara els Verds i el Segle 21 lauredià, i amb una bona part dels ciutadans de la parròquia, 1.300 dels quals ja han firmat el document de la plataforma contra el vial. Fins i tot, Alay

> El grup espera rebre el suport de la resta de les forces parlamentàries

> Insten el Govern a resoldre la desviació amb un únic túnel

va fer referència a les manifestacions del mateix cònsol major de Sant Julià, Josep Pintat, que va parlar sobre la possibilitat de convocar un referèndum entre la població en el supòsit que l'alternativa que va posar sobre la plataforma fos viable.

Tanmateix, per la banda liberal el replantejament del projecte no està tan clar, segons va assegurar el conseller general. En aquesta línia, Alay va apuntar que "els liberals s'han manifestant des de diversos punts de vista, però per les declaracions de Pere Canturri sembla que no hi ha volta enrere". En tot cas, el grup de

l'oposició es mostra disposat a mantenir contactes amb liberals i centristes amb l'objectiu que el Consell General aconseguís aturar aquest projecte, que actualment està en període de licitació i el termini que finalitza el 15 de novembre.

Amb referència al fons de la qüestió, la motivació d'aquesta proposta d'acord es basa en diversos aspectes, que van des de l'impacte mediambiental que implicarà la construcció d'aquest tram als paratges naturals fins als problemes que pot comportar dins de la mateixa parròquia de Sant Julià. Problemes com ara la desaparició de possibles passos, passeigs i espais de lleure, segons es recull en la proposta socialdemòcrata.

Sobre el projecte alternatiu, l'oposició insta l'executiu a "eliminar el vial obert corresponent al tercer tram i resoldre la desviació mitjançant un únic túnel, d'acord amb els millors criteris de caràcter ambiental, social, econòmic i d'enginyeria viària i mobilitat". ■

El PS presenta una iniciativa legislativa per replantejar la desviació de Sant Julià

La proposta d'acord vol eliminar el vial obert i resoldre l'obra amb un únic túnel



A.L.

El grup parlamentari socialdemòcrata va entrar ahir al Consell General una proposi-

ta d'acord perquè es suspengui el tercer tram de la desviació de Sant Julià de Lòria i es resolgui la infraestructura mitjançant un únic túnel. El conseller general Vicenç Alay va explicar que la iniciativa legislativa respon a crite-

ris basats en el mateix Pla Sectorial de Noves Infraestructures Viàries, que introdueix consideracions de caràcter ambiental, social, econòmic i d'enginyeria viària i mobilitat a l'hora de definir les actuacions. Alay va

apuntar que aquesta solució proposada, a què esperen que s'afegeixi el grup parlamentari CDA+Segle 21 i amb més problemes, els liberals, estava inclosa al programa que la llista socialdemòcrata per Sant Julià va presentar a

les comunals del 2003. El PS valora que en l'actual moment aquesta proposició per modificar el projecte de l'obra «té un suport que sembla que abans no tenia». En aquest sentit, Alay va comentar que confiaven que s'arribés d'una manera ràpida a un acord a causa de la posició favorable de centristes, Verds, el suport de més de 1.300 signatures per aturar la desviació aconseguides per la Plataforma Rocafort, i a la «neutralitat» a què es va acollir el cap de Go-

vern, Albert Pintat, quan se li va demanar la seva opinió sobre la qüestió. Tot i així, va reconèixer que, pels comentaris d'alguns polítics liberals, «semblava que s'havia tancat la porta» als canvis. Alay va comentar que la iniciativa legislativa del PS anava adreçada a subscriure una reivindicació que «té un suport popular molt important» i que la modificació del traçat suposava una millora important tant per la mobilitat general com per la mateixa parròquia.

PROPOSTA D'ACORD

El PS demana que el Consell decideixi aturar el desviament de Sant Julià

► **Afirma que recupera el projecte perquè ara «té molt més suport»**

JAUME VENTURA*
ANDORRA LA VELLA

El Grup Socialdemòcrata va presentar ahir, a través del president de la formació, Jaume Bartumeu, i del conseller general Vicenç Alay, una proposta d'acord per aturar el desviament de Sant Julià, concretament el tram des de l'enllaç amb l'avinguda de Francesc Cairat fins a la boca nord del túnel de la Tàpia. Així, va instar que l'Executiu resolgui la desviació mitjançant un únic túnel.

Alay va explicar que defensaven que «es replantegi la solució que hi ha ara, molt invasiva, i que s'opti per la solució que la via passi per un túnel», i va dir que esperen que «se suspengui el període de licitació, que s'acabi el dia 15, i s'ho replantegin tot».

Alay va destacar que a les eleccions del 2003 ja van plantejar una iniciativa en aquesta direcció. Precisament aquesta circumstància va



servir a Alay per negar que sigui una proposta electoralista per al desembre: «Fa quatre anys no ens va servir gaire, però ara ho tirem endavant perquè té molt suport i perquè sembla que la gent de Sant Julià és molt més sensible que fa quatre anys. Però si estar atent és ser electoralista, llavors vol dir que sí que ho és».

PROTEGIR L'ENTORN // Quant a la motivació de la proposta, el socialdemòcrata va destacar que la zona per on discorre té un alt valor ecològic i que es produirà un impacte ambiental «significatiu», a més d'indicar que la construcció farà desaparèixer, al costat del riu Valira, «possibles passos, passejos i espais de lleure».

A més, Alay va recordar que es tracta d'una zona amb una «geologia complexa» que fa preveure «problemes de seguretat» i que l'enllaç amb el centre de la parròquia laurdiana «entra en contradicció amb la vocació de via ràpida de la infraestructura».

Per acabar, el conseller va mostrar-se confiat que CDA+S21 es mostrarà favorable a la proposta i va destacar que esperen que el Grup Liberal «s'hi mostri sensible».

*jventura@andorra.elperiodico.com