



ORDENAMENT TERRITORIAL

El Grup Rocafort entrega avui les signatures en contra del nou vial

La plataforma es mostra molesta per les "contradiccions" de Xavier Jordana

M. B.
SANT JULIÀ DE LÒRIA

La plataforma d'entitats que formen el Grup Rocafort, l'Associació per a la Defensa de la Natura (ADN) i l'Associació per a la Protecció dels Animals, les Plantes i el Medi Ambient (APAPMA), entregaran avui al Govern les prop de mil signatures que han recollit en contra del nou vial de Sant Julià que va projectar l'executiu i que ara com ara sembla molt difícil d'aturar en vista de les darreres declaracions del ministre d'Urbanisme i Ordenament Territorial, Xavier Jordana.

De fet, el portaveu de l'APAPMA, Miquel Bru, es va mostrar molest per les paraules de Jordana que confirmaven que el Govern mantindria el traçat previst. I és que Bru va recordar que durant la reunió que van celebrar amb Jordana divendres passat "li vam exposar el nostre punt de vista i es va comprometre a comunicar les nostres inquietuds al consell de ministres, i ara es contradia i diu que no hi ha res a canviar". En suma, Bru va qualificar l'actitud del titular d'Urbanisme i Ordenament Territorial d'"irònica".

Tot i que és molt improbable

> "Li vam exposar el nostre punt de vista [...] i ara diu que no hi ha res a canviar"

> "L'aval suficient són les signatures, que signifiquen que tenim la raó"

que el Consell General es pugui pronunciar sobre un projecte que ja està pressupostat i que demà es licitarà durant la sessió de consell de ministres, el portaveu de l'APAPMA espera que el Govern reconsideri la proposta alternativa del Grup Rocafort, que consisteix en la creació d'un únic túnel per minimitzar l'impacte mediambiental que provocarà la construcció dels dos túnels i del vial ràpid. Una proposta que té "l'aval suficient, que són les signatures que entregarem que signifiquen que tenim la raó", segons va assegurar Bru.

Des de l'associació ecologista també van negar que la seva proposta pugui comportar un perill d'aïllament per a la parròquia i perjudicar els establi-



El projecte alternatiu del vial ràpid va centrar la reunió d'ahir.

ments comercials i hotelers de la zona. Prova d'això és que "els mateixos comerciants ens han donat suport", va puntualitzar Bru. D'aquesta manera, el portaveu de l'APAPMA també va titllar d'"insostenibles" les declaracions del cònsol major de la parròquia, Josep Pintat, i va concloure que "les nostres argumentacions són irrefutables".

Per la seva banda, Anna Gabriel, integrant de la plataforma, va indicar que durant aquestes setmanes entrants intentaran reunir-se amb el màxim nombre

de consellers generals possible per poder aturar el projecte.

REUNIÓ AMB BARTUMEU

De moment, i amb la voluntat de convèncer el Consell General que el projecte actual no és el més òptim per a la parròquia, l'APAPMA, en representació de tota la plataforma, es va reunir ahir a la tarda amb el president del grup parlamentari socialdemòcrata, Jaume Bartumeu. Després de la trobada, el cap de l'oposició va explicar que la preocupa-

ció del Grup Rocafort és lògica tenint en compte "el doble llenguatge de Xavier Jordana". Malgrat indicar que l'obra del vial de Sant Julià "es deriva d'un pressupost que nosaltres no hem votat", el president del grup parlamentari socialdemòcrata es va comprometre amb l'entitat ecologista a estudiar minuciosament el projecte que el consell de ministres licitarà demà. Així, Bartumeu va advertir que tindran molt en compte l'estudi mediambiental que l'acompanyarà. ■

MARC ROVIRA